

Sauvetage de 4092 Arméniens par la Marine Nationale Française 5 au 14 septembre 1915 Plage du Ras el Mina au pied du Musa Dagh

II- Le Sauvetage des Arméniens du Musa Dagh par la Marine Nationale Française

II.1 Phases et chronologie du sauvetage

**Un moment de Grâce, du 5 au 14 septembre 1915,
lorsque les Arméniens du Musa Dagh
ont rencontré miraculeusement les Marins Français
sur la Plage du Ras el Mina**

http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm



Dossier réalisé à partir des archives de Jean et Laurent Cordelle
petits-fils de Jean Le Mée
et de celles de la Marine Nationale Française



Sauvetage des Arméniens – Djebel Moussa / Musa Dagh, Plage de Ras el Mina – 5 au 14 septembre 1915

Sources

Rapport du Capitaine de Frégate Jean Brisson (Cdt du Guichen) au Vice-Amiral Dartige du Fournet

6 septembre 1915
compte rendu des opérations du 5 septembre

+ Journaux de Bord et de Navigation



« Souvenirs de Guerre d'un Amiral 1914-1916 », Vice-Amiral Louis Dartige du Fournet

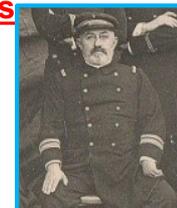
Sauvetage des Arméniens du mont Moïse, septembre 1915, Pages 43-44-45



Rapport du Capitaine de Vaisseau Edouard Vergos (commandant le Desaix) au Contre-Amiral Darrieus

18 septembre 1915

+ Journaux de Bord et de Navigation



Rapport du Contre-Amiral Darrieus, Commandant la 2^e Division et p. i. la 3^e Escadre de la Méditerranée, à M. Victor Augagneur, Ministre de la Marine



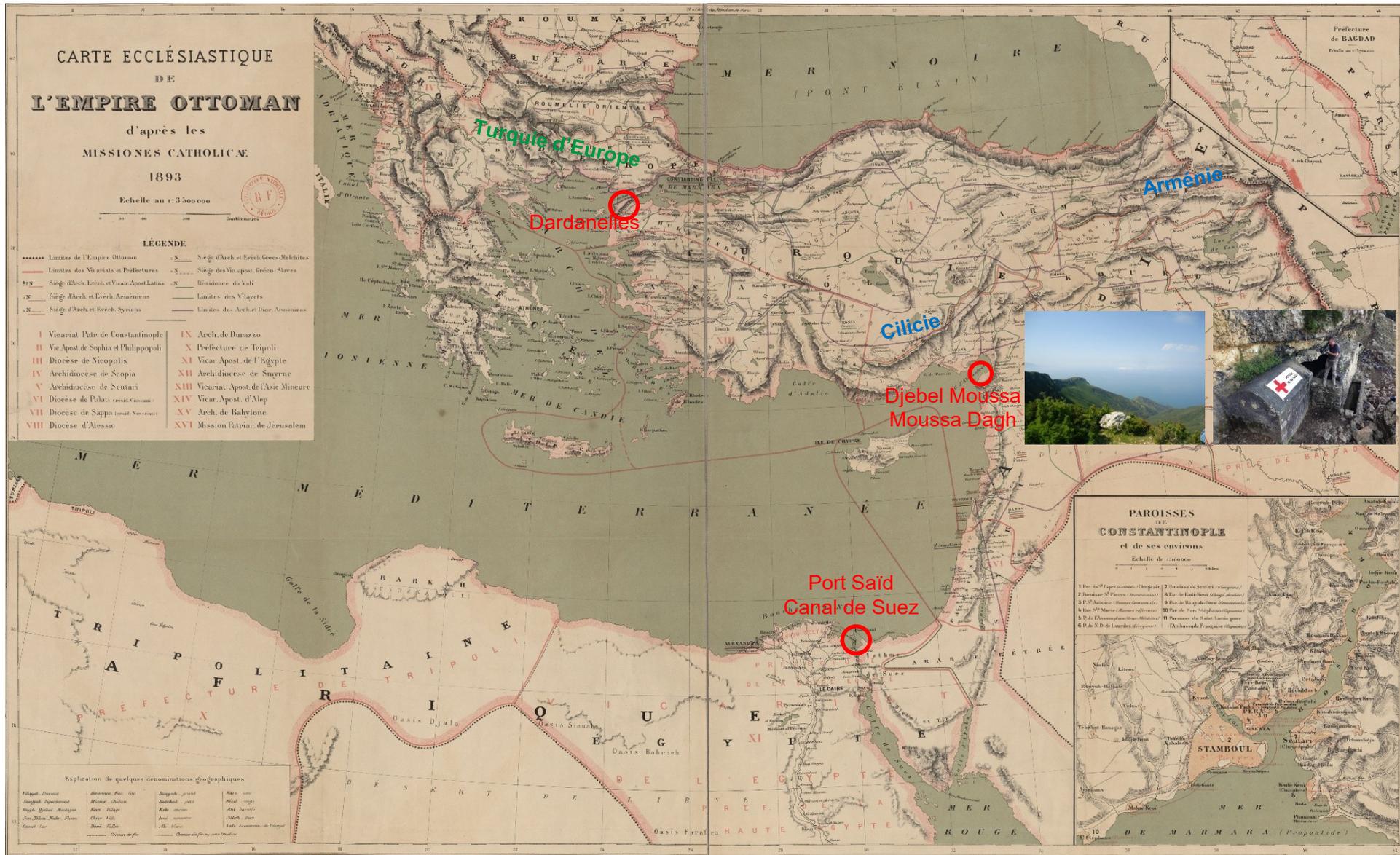
Dépêche n° 293. Secret.
A bord du *Jauréguiberry*, en mer, le 22 septembre 1915.
(Reçu : Cab., 5 octobre; E.M.G., 3^e section, 8 octobre)

Photos datées & légendées de l'album de Jean Le Mée,
Enseigne de Vaisseau, compagnie de débarquement du Desaix
qui commandait l'ensemble d'embarcations « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 »

+ Journaux de Bord et de Navigation du Desaix et du Guichen

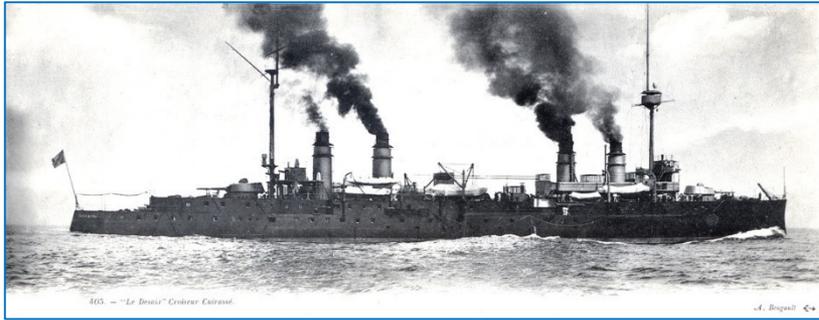


Carte de l'Empire Ottoman gravée en 1883 par mon arrière-arrière-Grand-père, Rémy Hausermann



Le croiseur cuirassé Desaix et sa Compagnie de Débarquement

Protection du canal de Suez – Blocus des côtes de Syrie



Croiseur Desaix



Croiseur Guichen



CV Edouard Vergos
54 ans
Cdt du Desaix



EV1 Jean Le Mée
23 ans



EV1 Christian Le Mintier
21 ans



CF Jean Brisson
47 ans
Cdt du Guichen



Vapeur armé en guerre

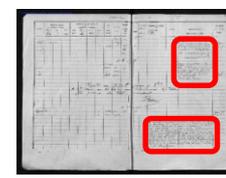


La Compagnie de Débarquement du Desaix

Extraits Journal de Navigation du GUICHEN

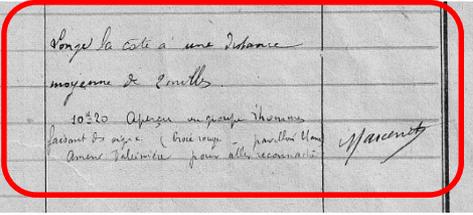
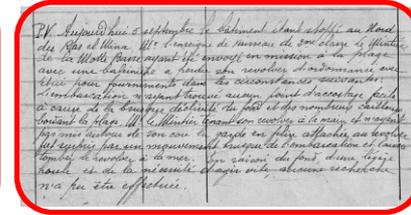
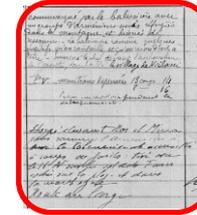
Dimanche 5 septembre 1915

Phase de découverte



Longé la côte à une distance moyenne de 2 milles

10h20 Aperçu un groupe d'hommes faisant des signes (croix rouge – pavillon blanc)
Amené baleinière pour aller reconnaître



Communiqué par la baleinière avec un groupe d'arméniens armés réfugiés dans la montagne et dénués de ressources - La baleinière ramène quelques fugitifs qu'on ravitaille et qu'on reconduit à terre
Ramené le chef devant l'embouchure de l'Oronte, bombardé le village de Kabassi

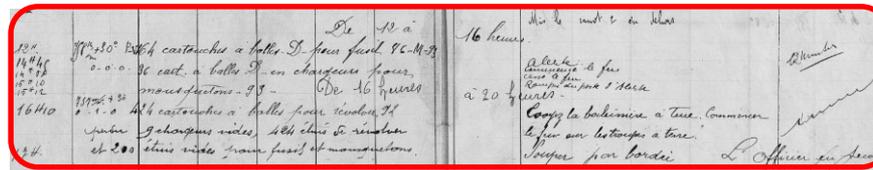
P.V. Munitions dépensées 13 coups 14 - 8 coups 16

Perdu revolver pendant le débarquement



Stoppé devant Ras el Mina pour ramener l'arménien à terre. La baleinière est accueillie à coups de fusils.
Tiré avec le 16 AV sur les soldats Turcs cachés sur la plage et dans la montagne
Route au large

P.V. Aujourd'hui cinq septembre le bâtiment étant stoppé au nord du Ras el Mina, Mr. L'enseigne de vaisseau de 2^{ème} classe **Le Mintier** de la Motte Basse ayant été envoyé en mission à la plage avec une baleinière a perdu son revolver d'ordonnance avec étui pour fourniture dans les circonstances suivantes:
L'embarcation n'ayant trouvé aucun point d'accostage facile à cause de la brusque déclivité du fond et des nombreux cailloux Bordant la plage, **Mr. Le Mintier** tenant son revolver à la main, et n'ayant pas mis autour de son cou la garde en filin attachée au revolver fut surpris par un mouvement brusque de l'embarcation et laissa tomber le revolver à la mer. En raison de du fond, d'une légère houle et de la nécessité d'agir vite, aucune recherche n'a pu être effectuée.



De 12 à 16 heures

12 h 164 cartouches à balles D pour fusils
14h45 96 cart. à balles D en chargeur pour mousquetons
14h50
15h10
15h12

Alerte - Commencé le feu
Cessé le feu
Rompu du poste d'Alerte

De 16 à 20 heures

16h10 424 cartouches à balles pour revolver perdu 9 chargeurs vides, 424 étuis de revolver et 200 étuis vides pour fusils et mousquetons
17h

Envoyé la baleinière à terre. Commencé le feu sur les troupes à terre
Souper par bordée

Extraits Journal de Navigation du GUICHEN

Lundi 6 septembre 1915

Phase d'analyse et de décision

The image shows a page from a navigation journal with a grid and handwritten notes. A red box highlights a specific entry in the grid. The text is in French and appears to be a log of events.

13^h00 Aperçu la Jeanne d'Arc dans le Sud.

14^h18 Amené baleinière 2 pour conduire le Commandant à bord de la Jeanne d'Arc.

16^h30 Retour du Commandant. A 15 heures le médecin d'escadre vient à bord faire une opération à l'arménien blessé - repart à 17^h.

17^h30 La baleinière conduit l'arménien à terre. Il porte ses ordres à ses hommes et revient à bord. La baleinière ramasse en route un nageur porteur d'une communication écrite du pasteur protestant - Hissé la baleinière.

13h00 Aperçu la Jeanne d'Arc dans le Sud

14h18 Amené baleinière 2 pour conduire le Commandant à bord de la Jeanne d'Arc

16h30 Retour du Commandant. A 15 heures, le médecin d'escadre vient à bord faire une opération à l'arménien blessé – Repart à 17h

17h30 La baleinière conduit l'arménien à terre. Il porte ses ordres à ses hommes et revient à bord. La baleinière ramasse en route un nageur porteur d'une communication écrite du pasteur protestant – Hissé la baleinière



Résumé, extrait des « Souvenirs de guerre d'un Amiral » du Vice-Amiral Louis Dartige du Fournet

(Souvenirs de Guerre d'un Amiral 1914-1916)

Coordination et passation de pouvoirs entre les Amiraux: Louis Dartige du Fournet et Gabriel Darrieus



V.A. Dartige du Fournet

Phase de découverte

-**Dimanche 5 septembre** : Le croiseur Guichen (CF Brisson) aperçoit des signaux à terre...

Phase d'analyse et de décision

-**Lundi 6 septembre** : « Averti par TSF, je rallie avec la Jeanne d'Arc ... Pierre Dimlakian, l'un des chefs arméniens vient à bord ... ». Eloge des « colons du mont Moïse »...

Mardi 7 septembre au jeudi 9 septembre: « Le temps presse, il faut les évacuer tous » - Départ de la Jeanne d'Arc pour Famagouste (Chypre) Les autorités anglaises de Chypre refusent de recevoir (« no accomodation for them ») les Arméniens du mont Moïse menacés d'une extermination complète. Celles d'Egypte demandent des instructions à Londres... pas de réponse. « Je télégraphie au ministère de la Marine... pas de réponse, mais je reçois l'ordre de rejoindre les Dardanelles... Je rentre à Port Saïd pour remettre le commandement de la 3^{ème} escadre à l'Amiral Darrieus ».

Phase d'organisation et de préparation

-**Vendredi 10 au Samedi 11 septembre**: « Le 10 septembre nous sommes de retour à Port Saïd et le 12 nous faisons route vers les Dardanelles. Avant de quitter l'Amiral Darrieus, j'ai décidé avec lui l'évacuation du mont Moïse »



C.A. Darrieus

Commentaires de l'Amiral Dartige du Fournet sur la phase de réalisation

-**Dimanche 12 au lundi 13 septembre** :

- Crainte de la menace des sous-marins ennemis (croiseur auxiliaire l'Indien coulé devant Rhodes le 8 septembre)

- « Aucune réponse ferme ne venait ni de Londres ni d'ailleurs, ... les navires sauveteurs reçurent l'ordre d'amener à Port Saïd tout ce monde de misère »

- Dénonciation sans équivoque du silence des autorités, avant, pendant et après l'opération d'évacuation

- Eloge de l'Amiral Darrieus et de ses Commandants ainsi que de l'escadre de Syrie

- Eloge des Arméniens « et voilà que 4000 Arméniens très intéressants puisqu'ils défendaient leur Patrie au lieu de subir passivement leur sort ... »

JEANNE d'ARC



Bâtiments engagés dans le sauvetage des Arméniens sur la plage du Ras el Mina au pied du Moussa Dagh



Vice-Amiral Louis Dartige du Fournet
59 ans



Contre-Amiral Gabriel Darrieus
56 ans

DESAIX: Croiseur cuirassé

Dimensions: 130 m x 17,75 m - Tirant d'eau: 7,40 m
7700 tonnes
Propulsion: 3 machines 24 chaudières - 21 nœuds
Armement: 8 canons de 164 mm
4 canons de 100 mm
10 canons de 47 mm (DCA)
2 tubes lance-torpilles
Equipage

DESAIX



CV Edouard Vergos
54 ans
Cdt du Desaix



EV1 Jean Le Mée
23 ans

Nombre de réfugiés Arméniens

Desaix	303
Guichen	1941
D'Estrées	449
Charner	347
Foudre	1042
Total:	4092

GUICHEN



CF Jean Brisson
47 ans
Cdt du Guichen



EV1 Christian Le Mintier
21 ans

GUICHEN: Croiseur protégé

Dimensions: 133 m Tirant d'eau: 7,49 m
8300 tonnes
Propulsion: 3 machines (36 chaudières) - 23 nœuds
Armement: 2 canons de 164 mm, 6 canons de 140 mm
10 canons de 47 mm (DCA)
2 tubes lance-torpilles (456 mm)
Equipage: 604 (Officiers, OM, QM et matelots)

D'ESTRES



LV François Jourdan de la Passardière
Cdt du d'Estrées

AMIRAL CHARNER



CF Paul Serven
Cdt de l'Amiral Charner

FOUDRE



CF Jean Carré
Cdt de la Foudre

**Résumé, extrait des correspondances du Contre-Amiral Gabriel Darrieus,
des Commandants Edouard Vergos et Jean-Joseph Brisson,
des Journaux de Bord et de Navigation du Desaix et du Guichen, de l'album de photos de Jean le Mée**

Phase de découverte

-Dimanche 5 septembre : 10h20, le Guichen aperçoit un groupe d'hommes faisant des signaux (croix rouge, pavillon blanc) La baleinière ramène le Chef Arménien (Pierre Dimlakian). 11h20, à son retour, la Baleinière est attaquée sur la plage du Ras el Mina. Riposte de la baleinière et bombardement des alentours par les canons du Guichen - Un Arménien grièvement blessé est transporté à bord du Guichen.



C.F. Brisson

Phase d'analyse et de décision

-Lundi 6 septembre : 14h18, le Commandant Brisson est conduit à bord de la Jeanne d'Arc - 15h, le médecin d'escadre opère l'Arménien 17h30, le Chef Arménien est conduit à terre pour donner ses ordres à ses hommes. Au retour la baleinière ramasse un nageur porteur d'une communication écrite du Pasteur protestant.

-Mardi 7 septembre : 15h48, Vapeur, Chaloupe et Baleinière du Guichen vont prendre 6 blessés à Ras el Mina



C.V. Vergos

Phase d'organisation et de préparation

-Mercredi 8 septembre: 6h32, Le Desaix rejoint le Guichen 16h, Le « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière » du Desaix et sa Compagnie de débarquement sont envoyés sur la *plage des Arméniens* avec le Chef Arménien et des hommes armés.

-Jeudi 9 septembre : 17h, Envoi d'une trentaine d'hommes armés du Desaix sur la plage du Ras el Mina

-Vendredi 10 septembre: 5h15, envoi des embarcations du Desaix sur la plage - 14h, les canons du Guichen et du Desaix tirent pour sécuriser les alentours du Ras el Mina (destruction d'un dépôt de munitions, d'un centre de communications télégraphiques et d'un caserne) - 18h25, retour des embarcations avec le chef Arménien et 3 blessés

-Samedi 11 septembre: Le Desaix et le Guichen sont rejoints par le d'Estrées, La Foudre et le Charner - Préparation des opérations d'évacuation entre la *plage des Arméniens* et les croiseurs (construction de radeaux)



E.V. le Mée



E.V. le Mintier

Phase de réalisation

-Dimanche 12 septembre : 5h10, malgré des conditions de mer difficiles jusqu'à 9h (ressac), toutes les embarcations mènent à bien le sauvetage sur la Foudre (1042 réfugiés) et le d'Estrées (449) qui font route à 14h40 vers Port-Saïd, puis sur le Charner (347) et le Guichen (1941)

-Lundi 13 septembre : 7h05, reprise de l'embarquement des réfugiés sur le Charner et le Guichen qui font route vers Port-Saïd à 8h05 - L'évacuation des chefs et derniers défenseurs (303) est décidée par le Commandant Vergos (Desaix), et effectuée entre 9h25 et 15h15 - Départ du Desaix à 15h50

-Mardi 14 septembre : 4h15, mort de Japhet Vanian à bord du Desaix - 10h45, cérémonie d'immersion - Transfert des Arméniens sur le navire anglais « Anne » - Reprise de la mission du Desaix



8 septembre

Embarcations du Desaix se rendant à la plage des Arméniens « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 » sous les ordres de Mr. Michaud et Mr Le Mée



9 septembre

Arméniens nous attendant sur la plage de Ras el Mina

10 septembre

Le Chef Arménien Pierre Dimlakian sur le Desaix

12 septembre

Embarquement des réfugiés



12 septembre

Le radeau du Guichen
La vallée des Arméniens

La Foudre fait route pour Port Saïd avec 1000 réfugiés

13 septembre

On va prendre la dernière patrouille

Sauvetage des Arméniens – Djebel Moussa / Moussa Dagh, Plage de Ras el Mina – 5 au 14 septembre 1915
Photos datées & légendées de l'album de Jean Le Mée, Enseigne de Vaisseau, compagnie de débarquement du cuirassé Desaix
Jean Le Mée commandait l'ensemble d'embarcations « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 »

13 septembre

Arrivée à bord des derniers réfugiés
Groupes et Chefs Arméniens sur le pont

14 septembre

Immersion d'un Arménien mort de ses blessures

11 novembre

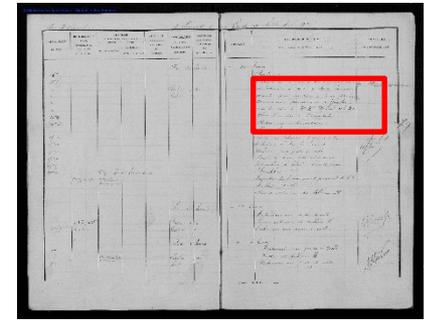
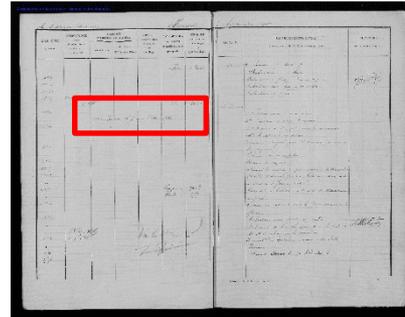
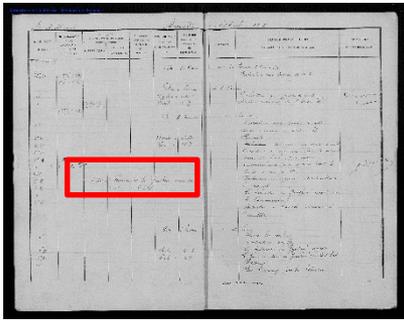
Port Saïd – Le camp des réfugiés Arméniens



Extraits Journal de Navigation du DESAIX

Mercredi 8 septembre 1915

Phase d'organisation et de préparation



7^h30 Rencontre le "Guichen" reçu la visite du Commandant

7h30: Rencontre du Guichen
Reçu la visite du Commandant

12^h45 Reconnu la Jeanne d'Arc (VA)

12h45: Reconnu la Jeanne d'Arc (VA)

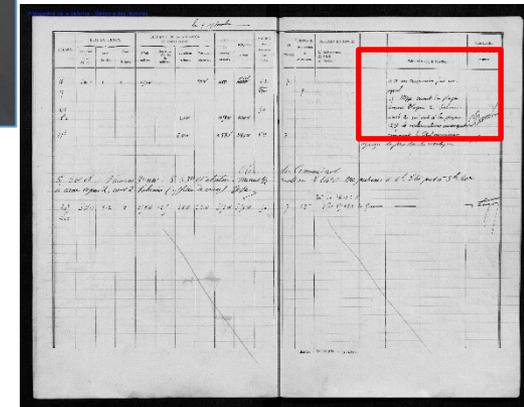
Départ du vapeur 2 remorquant canot et baleinière 1 avec quelques hommes armés pour conduire à terre plusieurs Arméniens provenant du "Guichen" sous les ordres de Mrs Michaud et Le Mée

16h: Départ du vapeur 2 remorquant canot et baleinière 1 avec quelques hommes armés pour conduire à terre plusieurs (6) Arméniens provenant du Guichen, sous les ordres de Mrs Michaud et Le Mée

Extraits Journal de Navigation du DESAIX

Jeudi 9 septembre 1915

Phase d'organisation et de préparation



16h30: Les Arméniens font un signal
17h: Stoppé devant la plage. Amené vapeur 2, baleinière, canot 2 qui vont à la plage

18h25: Les embarcations reviennent ramenant le Chef Arménien
Aperçu des feux dans le montagne

5h: Reconnu la terre
6h15: à 1m de la plage du Ras el Mina, venu à droite et longé la côte
7h11: aperçu dans le bois des fumées provenant de coups de feu

...
10h28: Mis le cap sur un mamelon où il y a un incendie...

Longé la terre jusqu'au Roch Awash puis longé la terre à 1 m au sud du Ras el Mina. Aperçu des habitants à terre. Mis le cap dessus puis continué à longer la côte et mis le cap sur le point occupé par les Arméniens



Mercredi 8 septembre

4h10: Gouverné vers l'embouchure de l'Oronte

6h32: Aperçu le **Guichen-**, Echangé les signes de reconnaissance

7h40: le Commandant du **Guichen** se rend à notre bord. Route vers Ras el Mina

12h45: Arrivée de la **Jeanne d'Arc**. Le Vapeur 2 conduit le Cdt, Mrs Tékéian & Lotte sur la Jeanne d'Arc

15h20: Un Canot du **Guichen** amène Chefs Arméniens

16h: Départ du Vapeur 2 remorquant Canot et Baleinière 1 avec quelques hommes armés pour conduire à terre plusieurs Arméniens (6) du **Guichen** sous les ordres de Mrs Michaud & **Le Mée**

9 Sept. Embarcations du Desaix se rendant
à la plage des Arméniens -

9 septembre
Embarcations du Desaix se rendant
à la plage des Arméniens



Jeudi 9 septembre

7h11: Aperçu dans les bois des fumées provenant de coups de feu

10h28: Mis le cap sur un mamelon où il y a un incendie - Aperçu des habitants - Mis le cap sur le point occupé par les Arméniens

16h30: Les Arméniens font un signal

17h: Stoppé devant la plage - Amené Vapeur 2, Baleinière, Canot 2 pour conduire à terre une trentaine d'hommes armés

18h25: Les embarcations ramènent le chef Arménien, Aperçu des feux dans la montagne

Ordres du Commandant: Etre prêt à 5h30 à armer le Vapeur 2, Canot 2, Baleinière

Extraits Journal de Bord du DESAIX

Vendredi 10 septembre 1915



Pris les dispositions de combat.
Branlebas de combat.
Commencé le feu.
Cessé le feu.

13h 05 Pris les dispositions de combat
14h: Branlebas de combat
14h15: Commencé le feu
14h35: Cessé le feu

HEURE	OBJET	REMARQUES
13h 05	Pris les dispositions de combat.	
14h	Branlebas de combat.	
14h 15	Commencé le feu.	
14h 35	Cessé le feu.	

PV - Dépense L'artillerie

69 - Douilles chargées pour combat de 16^{cm}

69 - Gargousses d^e

53 - Obus fonte mélinite S²

12 - Obus fonte poudre noire - De 16^{cm}

39 - Douilles chargées pour combat de 10^{cm}

22 - Obus fonte mélinite

13 - Obus fonte poudre noire

PV - Dépenses d'artillerie
69 douilles chargées pour combat de 16
69 gargousses (id)
53 obus fonte mélinite (id)
12 obus fonte poudre noire
39 douilles chargées pour combat de 10
22 obus fonte mélinite
13 obus fonte poudre noire

Le vapeur 2 qui nous attendait près de la
plage des Arméniens accoste - Amener la baleinière 1

17h19: Le vapeur 2 qui nous attendait
près de la plage des Arméniens nous
accoste - Hissé baleinière 1

HEURE	OBJET	REMARQUES
17h	Départ des embarcations armées dans les mêmes conditions que le matin pour conduire le Chef Arménien à terre.	
17h 25	Retour du vapeur 2, canot 2, baleinière 1 avec Mr. Le Mée, le Chef Arménien et 3 blessés Arméniens	
18h 35	Commencé à hisser les embarcations.	

Amener le canot 2

Départ des embarcations armées dans les mêmes conditions que le matin pour conduire le Chef Arménien à terre.

Babordais à Souper. Cene de nuit.

Babordais à crocher les hamacs.

Babordais aux postes de veille

Tribordais à Souper. Cene de nuit

Retour du vapeur 2 canot 2 et baleinière avec Mr. Le Mée, le Chef Arménien et 3 blessés Arméniens.

Commencé à hisser les embarcations.



17h: Départ des embarcations armées dans les mêmes conditions que le matin pour conduire le Chef Arménien à terre

18h25: Retour du vapeur 2, canot 2, baleinière 1 avec **Mr. Le Mée**, le Chef Arménien et 3 blessés Arméniens

18h35: Commencé à hisser les embarcations

10 Sept Le chef Arménien Pierre Dilmakian



10 septembre
Le Chef Arménien
Pierre Dilmakian

Baie d'Antioche

Du Samedi 11

au Dimanche 12 Septembre 1915.

Phase d'organisation et de préparation

Samedi 11 septembre

6h30: Mis Vapeur 2, Canot 2 en dehors
 7h25: Armement embarcation à l'appel – Le Cdt du Guichen accoste notre bord – Commencé à amener Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1
 8h20: Commencé le montage du radeau – Armé Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 pour conduire le Chef Arménien et Mr. Michaud 9h35: Retour embarcations
 16h19: Amené Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1- Départ des embarcations dans les mêmes conditions que d'habitude pour aller à la plage des Arméniens
 17h35: Retour des embarcations
 Dépenses d'artillerie: 4 douilles combat, 4 Gargousses, 4 obus fonte poudre noire

Bâtiments coopérant à l'embarquement des Arméniens.	
Guichen:	: 1941 réfugiés
d'Estées:	: 459
Amiral Charner:	: 347
Foudre:	: 1042

Phase de réalisation

Dimanche 12 septembre

5h10: Armé Vapeur2, Baleinière1, Radeau, Canot 2
 8h10: Commencé l'embarquement des réfugiés sur la **Foudre**

Bâtiments coopérant à l'embarquement des Arméniens: **Guichen** (1941), **d'Estrées** (459), **Amiral Charner** (347), **Foudre** (1042)

14h: Départ du Vapeur et du Canot de la **Foudre** avec Mr. Le Mée

La Foudre et le d'Estrées ont leur plein de réfugiés
Le Guichen commence à recevoir les réfugiés
 14h40: la **Foudre** et le **d'Estrées** font route

18h30: Retour des embarcations

Samedi 11 septembre
 Préparation
 Dimanche 12 septembre
 Embarquement des Arméniens

12 Sept - La plage de Ras el Mina -



Dimanche 12 septembre
La plage de Ras el Mina

12 Sept.
L'embarquement
des réfugiés



12 septembre
L'embarquement des réfugiés

12 Sept - Le radeau du Guichen



12 septembre
Le radeau du Guichen

12 Sept - La Vallée Des Arméniens -



12 septembre

La vallée des Arméniens

12 Sept La Foudre fait route pour P. Saïd avec 1000 réfugiés



12 septembre

La Foudre fait route pour Port Saïd avec 1000 réfugiés

13 Sept. - On va prendre la dernière patrouille -



13 septembre

On va prendre la dernière patrouille

13 Sept. Arrivée à bord des derniers réfugiés



13 septembre

Arrivée à bord des derniers réfugiés

13 Sept. Les Chefs Arméniens



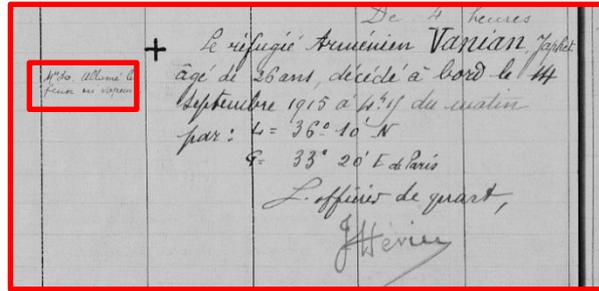
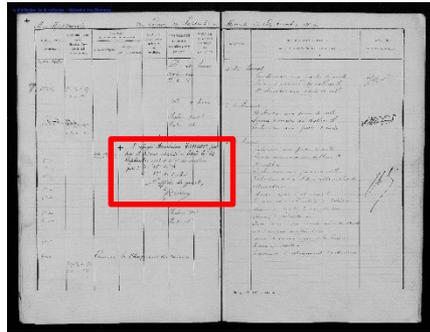
13 septembre
Les Chefs Arméniens

13 Sept. Groupe Arménien sur le pont AR



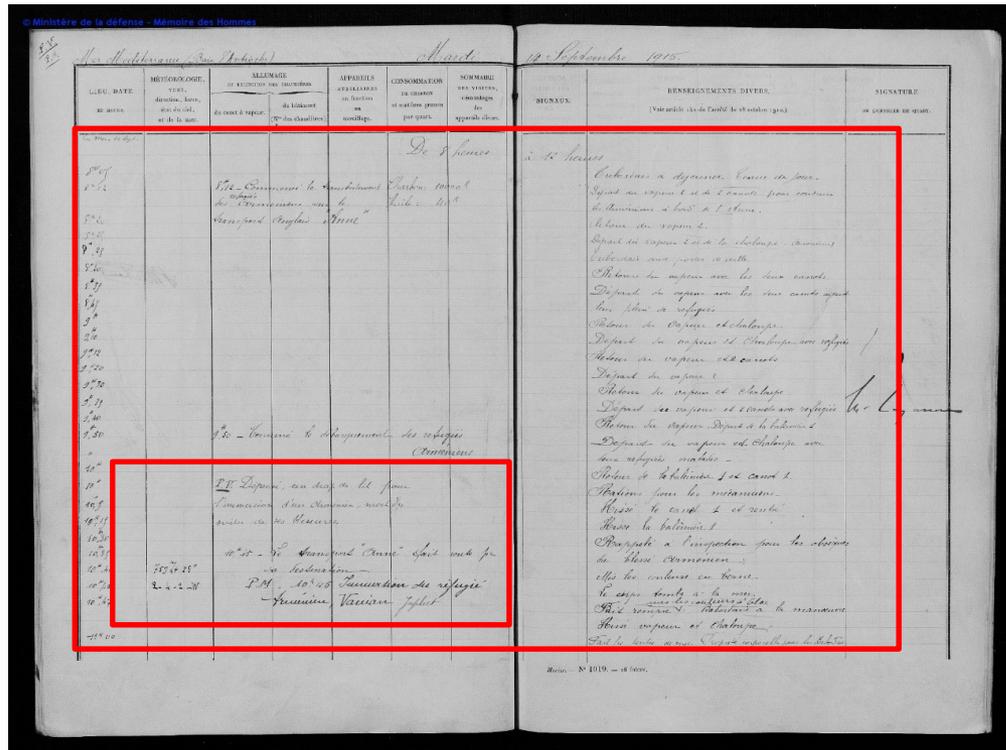
13 septembre
Groupe Arménien sur le pont AR

Extraits Journal de Bord du DESAIX Mardi 14 septembre 1915



4h30 Allumé les feux du Vapeur 2

4h30 + Le réfugié Arménien Vanian Japhet âgé de 26 ans décédé à bord le 14 septembre 1915 à 4h15 du matin par: L: 36° 10' N G: 33° 20' E de Paris L'officier de quart J. Hevin



8h12 Commencé le transbordement des réfugiés Arméniens sur le transport Anglais « Anne »

9h30 Terminé le débarquement des réfugiés Arméniens

P.V. Dépensé un drap de lit pour l'immersion d'un Arménien mort des suites de ses blessures

10h30 Rappelé à l'inspection pour les obsèques du blessé Arménien
10h40 Mis les couleurs en berne
10h45 Le corps tombe à la mer

P.M. 10h45 Immersion du réfugié Arménien Vanian Japhet
10h47 Fait rompre - Mis les couleurs
11h Hissé Vapeur et chaloupe

10h45 Le transport « Anne » fait route pour sa destination
P.M. 10h45 Immersion du réfugié Arménien Japhet Vanian

Mardi 14 septembre

4h25: Le réfugié Arménien Vanian Japhet âgé de 26 ans décédé à bord le 14 septembre 1915 à 4h15 du matin par L 36°10'N, G 33° 20'E de Paris (l'officier de quart J. Hevin)
5h45: Aperçu un Vapeur à 12 milles - 7h: Echangé des signes de reconnaissance - 7h30: L'Anne arrive près de nous - De 8h à 9h30: Vapeur 2, Canots, Baleinière transportent les réfugiés sur l'Anne
10h30: Obsèques du blessé Arménien, Mis les couleurs en berne - 10h45: Le corps tombe à la mer: Immersion du réfugié Arménien Vanian Japhet - Fait rompre, Mis couleurs
10h35: L'Anne appareille pour Port Saïd – Le Desaix fait route vers Alexandrette

14 Sept. - Immersion d'un Arménien mort à bord des suites
de ses blessures



14 septembre
Immersion d'un Arménien mort à bord
des suites de ses blessures



11 novembre

Port Saïd – Le camp des Arméniens
Aviation Port Saïd – Retour amerrissage





Sauvetage par la **Marine Nationale Française**, de 4092 **Arméniens** retranchés pendant 53 jours sur le Musa Dagh



Un moment de Grâce, du 5 au 14 septembre 1915, lorsque les Arméniens du Musa Dagh ont rencontré miraculeusement les Marins Français sur la Plage du Ras el Mina

Hommage aux Arméniens et à la Marine Nationale Française



-Aux Amiraux Français, qui décidèrent ensemble et avec le Chef Arménien, le sauvetage de 4092 Arméniens sur la plage du Ras el Mina, au pied du Musa Dagh

Le V.A. **Louis Dartige du Fournet** commandant la 3^{ème} escadre de Méditerranée, **Jeanne d'Arc**

Le C.A. **Gabriel Darrieus** commandant la 2^{ème} Division puis la 3^{ème} escadre - **Port-Saïd**

-Au Chef Arménien **Pierre Dimlakian**

-Aux Commandants des croiseurs qui organisèrent ensemble et avec le Chef Arménien, le sauvetage, du 5 au 14 septembre 1915

Le C.V. **Edouard Vergos** commandant le **Desaix**

Le C.F. **Jean-Joseph Brisson** commandant le **Guichen**

-Aux Commandants des croiseurs qui furent appelés en renfort le 12 septembre, pour procéder à l'embarquement et au convoyage des Arméniens jusqu'à Port-Saïd

Le C.F. **Jean Carré**, commandant la **Foudre**

Le C.F. **Paul Serven**, commandant le **Charner**

Le L.V. **François Jourdan de la Passardière** commandant le **d'Estrées**

-Aux Défenseurs Arméniens et à leurs Chefs

-A tous les jeunes Officiers et Marins ainsi qu'aux compagnies de débarquement des croiseurs qui effectuèrent la protection et l'embarquement des Arméniens, dont:

Le L.V. **Sagon** et le C.I. **Tékéian**

Les E.V.s **Christian le Mintier de la Motte Basse** sur le Guichen, **Jean Le Mée** sur le Desaix

-Aux Arméniens et à leurs familles



L'estime que se vouent Arméniens et Marins
S'est immédiatement révélée au matin,
Le cinq septembre 1915 quand un guetteur
Du haut du Musa Dagh aperçut un croiseur.

C'était le Guichen que Jean Brisson commandait,
Puis la Jeanne avec Louis Dartige du Fournet,
Le Commandant Edouard Vergos sur le Desaix,
Plus tard, la Foudre, le Charner, et le d'Estrées.

Les Amiraux, Dartige du Fournet, Darrieus,
Eurent l'audace de décider tous les deux
D'engager une opération humanitaire
Extrêmement risquée en ces durs temps de guerre.

Ce sont les Commandants, Officiers et Marins
Qui vont l'organiser et la réaliser
Avec Pierre Dimlakian, le grand Chef Arménien,
Sauvant ainsi plus de quatre mille réfugiés.

Cette page d'Histoire illustre les Valeurs
De ceux du Musa Dagh, qui avaient résisté
Et de ceux venus de la Mer pour les sauver
Par un Miracle les unissant de tout cœur,

Sur cette plage sombre du Ras el Mina
Dans les « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 »
Envoyés par la Providence ou le destin
Afin qu'ils rejoignent un jour leur diaspora.

Vous l'avez bien compris, mon Grand-père, Jean Le Mée
Commandait ces embarcations sur le Desaix,
A la tête de son corps de débarquement,
Jusqu'à l'exfiltration des derniers combattants.

Pour oser résister à l'extermination,
Comme ces Arméniens sur le djebel Moussa,
Et pour oser engager dans ces conditions
La Marine Nationale au Ras el Mina,

Il fallait que des deux côtés soient partagées
Les Valeurs de Foi, Espérance et Charité,
Symbolisées par le Khatchkar des Arméniens,
Et par l'Oméga puis l'Alpha du Pèlerin.

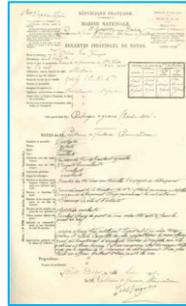
Ce moment de grâce est inscrit profondément
Dans l'Âme indestructible de tout Arménien
Et contribue au Rayonnement des Marins.
L'estime qu'ils se vouent, est ici à présent.

Quant à moi, on le sait, je suis un Pèlerin
Qui est parti longtemps tout seul sur le Chemin
Jusqu'à Compostelle, et enfin à Fisterra
En suivant les Signes rencontrés pas à pas.

J'y ai vu l'Oméga et l'Alpha tels qu'inscrits
Au fronton du porche dans un Chrisme inversé,
Indiquant le Sens des épreuves de la Vie,
Et la force de la Spiritualité.



Enseigne de Vaisseau de 2^{ème} Classe **Jean Le Mée** Compagnie de Débarquement du Desaix Enseigne de Vaisseau de 2^{ème} Classe **Le Mintier de la Motte Basse** Corps de débarquement du Guichen



Captain de l'Ens. de Vapeur LE MINTIER DE LA MOTTE BASSE, du "GUICHEN"

Par A.M du 15 Novembre 1915 (JO du 17), un témoignage officiel de satisfaction a été accordé à cet officier:
" Commandant les pelotons d'embarcation de son bâtiment, a fait preuve, dans des circonstances difficiles, de grandes qualités d'énergie, d'initiative et de dévouement."
(Evacuation des populations arméniennes du Djebel-Musa)

Croiseur cuirassé DESAIX commandé par Monsieur Vergos, Capitaine de Vaisseau

Bulletin individuel de notes de Jean Le Mée

Relations avec les Inférieurs:

Fermeté bienveillante

Valeur comme officier de quart:

Excellent officier de quart en second, Très apte à faire le quart en Chef

Aptitude au Commandement:

Jeune officier très intelligent, Esprit vif et en même temps calme et réfléchi. Rend dès maintenant d'excellents services et fera plus tard un officier brillant sous tous les rapports.

-D'après les journaux de bord et de navigation du Guichen, l'Enseigne de Vaisseau **Christian Le Mintier de la Motte Basse** (21 ans) était affecté au corps de débarquement de ce cuirassé en 1915. Il faisait partie de l'équipage de la première baleinière envoyée par le Commandant Brisson (CF du GUICHEN) le 5 septembre, en reconnaissance sur la plage du Ras el Mina, au pied du Moussa Dagh, sous le feu des soldats Turcs.

-Les 6 et 7 septembre, les Amiraux Dartige du Fournet et Darrieus prennent la décision courageuse et audacieuse d'intervenir et confient le commandement de l'opération de sauvetage au Commandant Vergos (CV du DESAIX).

-Du 8 au 11 septembre, le DESAIX (avec **Jean Le Mée**, EV2 de la « Compagnie de Débarquement – « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1») et le GUICHEN (avec **Christian Le Mintier**, EV2 du Corps de Débarquement) préparent ce sauvetage.

-Le 12 septembre, l'embarquement de plus de 4000 réfugiés Arméniens aura lieu en majeure partie, dans des conditions de mer difficiles au début de l'opération.

-Du 8 au 13 septembre 1915 **Jean Le Mée** et **Christian Le Mintier** ont certainement été amenés à se rencontrer, comme en témoignent les allées et venues des embarcations du GUICHEN et du DESAIX entre croiseurs et avec la « plage des Arméniens », telles que répertoriées par les Officiers de quart sur les journaux de bord et de navigation. **Christian Le Mintier** se verra attribuer un Témoignage Officiel de Satisfaction et **Jean Le Mée** sera promu EV1.

Gradés et Marins du Desaix plus particulièrement remarqués

Extrait du rapport du Commandant Vergos à l'Amiral Darrieus

« ...Le lieutenant de vaisseau **Sagon**, officier de manœuvre du Desaix centralise la direction de l'embarquement secondé par Monsieur le commissaire interprète **Tékéian**... » (référence: rapport du Commandant Vergos à l'Amiral Darrieus)

Note du Lieutenant de Vaisseau Sagon au Commandant Vergos

Note pour Monsieur le capitaine de vaisseau, Commandant le croiseur cuirassé Desaix

L'embarquement des familles arméniennes près de Ras el Mina, dans des conditions délicates, a fourni l'occasion à nos équipages de montrer une fois de plus leurs qualités manœuvrières, leur esprit de dévouement et de sacrifice.

En ce qui concerne spécialement le personnel du Desaix, je vous remets la liste des gradés et marins qui ont été plus particulièrement remarqués par leur zèle, leur énergie et leur endurance aux postes les plus dangereux, en les proposant pour des points exceptionnels conformément à l'ordre N° 70 du 7 juillet 1908 refondu le 5 juillet 1914.

En tête de cette liste, figure le maître de manœuvre Penhoat dont le sens marin, l'activité et l'entrain ont largement contribué au succès des opérations incombant au Desaix, le proposant pour un témoignage officiel de satisfaction.

Penhoat Joseph Hippolyte, premier maître de manœuvre, 2640 Audierne : proposé pour un témoignage officiel de satisfaction,
Marziou Jean François, maître fusilier, 3959 Brest : nbr de points proposés 80/ obtenus 50,
Le Drézen Dominique, quartier maître de manœuvre, 10875 Quimper : 60/40,
Le Bret Albert Louis, gabier breveté, 2581 Dinan : 60/20,
Le Jant Louis Jean, fusilier breveté, 102379.2 : 60/20,
Le Dube François Marie, canonier breveté, 5076 Lorient : 60/20,
Tymoigne François Jean, canonier

Transmission des propositions du LV Sagon, par le Commandant Vergos à l'Amiral Darrieus

Transmis, avec avis conforme, au contre amiral commandant p.i. l'escadre
Le capitaine de vaisseau, commandant le croiseur cuirassé Desaix (signé Vergos)

Sauvetage des Arméniens, plage du Ras el Mina au pied du Djebel Moussa en septembre 1915 par la Marine Nationale Française



1- Le contexte des événements en septembre 1915 : Il doit être vu sous deux angles :

-Celui de ces populations arméniennes qui habitaient dans la région du Musa Dagh, et qui avaient pris en août 1915 la décision inouïe de résister aux ordres de déportation formulés les autorités ottomanes, en quittant leurs villages pour se rassembler sur cette montagne afin d'échapper à l'extermination qui les menaçait (génocide). Ces Arméniens ont tenu tête près de deux mois aux assauts des troupes turques, avant d'être sauvés par l'intervention in extremis de la Marine Française. Leur épopée, fondatrice de l'identité Arménienne est racontée par le Pasteur Andreassian (Comment un drapeau sauva 4000 Arméniens, et a fait l'objet du roman de Franz Werfel, « les 40 jours du Moussa Dagh », ainsi que les « Souvenirs de guerre d'un Amiral » de Louis Dartige du Fournet) -. (voir http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm et aussi http://www.anciens-combattants-armeniens.org/moussa_dagh.htm

-Celui de la 3^{ème} escadre de la Marine Nationale Française, basée à Port Saïd, qui avait pour mission en septembre 1915 *la protection du canal de Suez et le blocus des côtes de Syrie*. Rappelons simplement qu'à cette époque la Grande Guerre fait rage entre d'une part la France, l'Angleterre et la Russie (la Triple entente), et d'autre part l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie et l'empire Ottoman (les Empires Centraux). La désastreuse *Expédition des Dardanelles* commencée en avril 1915 et conçue pour forcer le passage des détroits compris entre le nord de la mer Egée et le sud de la mer Noire afin d'assurer la jonction avec les forces Russes, était toujours en cours, et la menace des sous-marins Allemands bien présente.

2- Pourquoi et comment est intervenue la flotte Française

Parlons donc de cette intervention sur ce lieu que les marins ont appelé « *la plage des Arméniens* » près du Ras el Mina au pied du Djebel Moussa, afin que la vision de ceux qui étaient sur le Musa Dagh (la montagne de Moïse) se conjugue avec celle de ceux qui sont venus par la mer :

Le 5 septembre, dans le cadre des missions de la 3^{ème} escadre, le croiseur Guichen aperçoit sur les hauteurs du Djebel Moussa, un groupe d'hommes et leur pavillon blanc à croix rouge. Le Capitaine de Frégate Jean-Joseph Brisson envoie une baleinière qui établit le contact avec le chef Arménien Pierre Dimlakian.

Les 6 et 7 septembre, en accord avec Pierre Dimlakian, le vice-amiral Louis Dartige du Fournet qui commande la 3^{ème} escadre à bord de la Jeanne d'Arc et le Contre-Amiral Gabriel Darrieus prennent la décision courageuse et audacieuse d'intervenir en évacuant l'ensemble des Arméniens qui tiennent toujours le Musa Dagh, mais sont à cours de vivres et de munitions. L'Amiral Dartige du Fournet tente de convaincre les autorités anglaises de les accueillir à Chypre... Pas de réponse positive. C'est Port Saïd qui sera retenu. L'amiral rejoint ensuite la « funeste » zone des Dardanelles où il vient d'être nommé, laissant le commandement de la 3^{ème} escadre à l'amiral Darrieus. L'organisation du sauvetage de 4082 Arméniens est alors confiée au Capitaine de Vaisseau Edouard Vergos (croiseur Desaix) qui commandera l'ensemble des opérations menées par les croiseurs Desaix & Guichen déjà sur place, ainsi que par le d'Estrées, l'Amiral Charner et la Foudre demandés en renfort.

3- Comment s'est effectué ce sauvetage

C'est la lecture des journaux de bord du Guichen & du Desaix, des souvenirs de guerre de l'Amiral Dartige du Fournet, des rapports de l'Amiral Darrieus ainsi que des Commandants Vergos & Brisson, illustrés par les photos datées & légendées de l'album de l'E.V. Le Mée, qui permet d'en établir la chronologie et les conditions :

Phase de découverte

-Dimanche 5 septembre : 10h20, le Guichen aperçoit un groupe d'hommes faisant des signaux (croix rouge, pavillon blanc) - La baleinière ramène le Chef Arménien (Pierre Dimlakian). 11h20, à son retour, la Baleinière est attaquée sur la plage du Ras el Mina. Riposte de la baleinière et bombardement des alentours par les canons du Guichen - Un Arménien grièvement blessé est transporté à bord du Guichen.

Phase d'analyse et de décision

-Lundi 6 septembre : 14h18, le Commandant Brisson est conduit à bord de la Jeanne d'Arc - 15h, le médecin d'escadre opère l'Arménien - 17h30, le Chef Arménien est conduit à terre pour donner ses ordres à ses hommes. Au retour la baleinière ramasse un nageur porteur d'une communication écrite du Pasteur protestant.

-Mardi 7 septembre : 15h48, Vapeur, Chaloupe et Baleinière du Guichen vont prendre 6 blessés au Ras el Mina

Phase d'organisation et de préparation

-Mercredi 8 septembre : 6h32, Le Desaix rejoint le Guichen - 16h, Le Vapeur 2, Canot 2, Baleinière » du Desaix et sa Compagnie de débarquement sont envoyés sur la *plage des Arméniens* avec le Chef Arménien et des hommes armés.

-Jeudi 9 septembre : 17h, Envoi d'une trentaine d'hommes armés du Desaix sur la plage du Ras el Mina

-Vendredi 10 septembre : 5h15, envoi des embarcations du Desaix sur la plage - 14h, les canons du Guichen et du Desaix tirent pour sécuriser les alentours du Ras el Mina (destruction d'un dépôt de munitions, d'un centre de communications télégraphiques et d'une caserne) - 18h25, retour des embarcations avec le chef Arménien et 3 blessés

-Samedi 11 septembre : Le Desaix et le Guichen sont rejoints par le d'Estrées, La Foudre et le Charner - Préparation des opérations d'évacuation entre la *plage des Arméniens* et les croiseurs

Phase de réalisation

-Dimanche 12 septembre : 5h10, malgré des conditions de mer difficiles le matin, les embarcations mènent à bien le sauvetage sur la Foudre (1042 réfugiés) et le d'Estrées (449) qui font route à 14h40 vers Port-Saïd, puis sur le Charner (347) et le Guichen (1941)

-Lundi 13 septembre : 7h05, reprise de l'embarquement des réfugiés sur le Charner et le Guichen qui font route vers Port-Saïd à 8h05. L'évacuation des chefs et derniers défenseurs (303) est décidée par le Commandant Vergos (Desaix), et effectuée entre 9h25 et 15h15 - Départ du Desaix à 15h50

-Mardi 14 septembre : 4h15, mort de Japhet Vanian à bord du Desaix - 10h45, cérémonie d'immersion - Transfert des Arméniens sur le navire anglais « Anne » - Reprise de la mission du Desaix

-La baleinière du Guichen sera la première à se rendre sur la *plage des Arméniens* dès le 5 septembre et subira l'épreuve du feu. Elle était commandée par les Enseignes de Vaisseau Marsaudon et Le Mintier, qui tous deux recevront (comme plusieurs autres officiers et marins) un *Témoignage Officiel de Satisfaction*. Christian Le Mintier est *Mort pour la France* en 1944 alors qu'il était Capitaine de Vaisseau.

-Les « *Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1* » du DESAIX étaient commandés par l'Enseigne de Vaisseau Jean Le Mée, dont le nom est régulièrement mentionné sur le journal de bord du Desaix par l'officier de quart qui note en particulier les allées et venues des embarcations et des hommes de Jean Le Mée. A ce point de mon exposé, évoquons maintenant la mémoire de ce jeune officier d'à peine 23 ans, qui est *adjoint à l'officier de tir et affecté à la compagnie de débarquement* du Desaix.

4- Pourquoi suis-je à ce point passionné par ces événements ? Jean Le Mée notre Grand-père

Jean Le Mée est originaire du nord de la Bretagne, de Kéridy/Paimpol, là où se trouve l'abbaye de Beauport, lieu de départ des pèlerins qui empruntent le *Chemin Breton* pour rejoindre Compostelle, à près de 2000 km... Sa Maman était une couturière parlant plus couramment le Breton que le Français. Son Papa était un marin embarqué sur les goélettes allant pêcher la morue en Islande. Il disparaîtra en mer... Jean Le Mée, remarqué par le curé et l'instituteur de Kéridy sera envoyé au lycée de Brest où il reçut le prix d'excellence (le Littré, dictionnaire de la langue française), puis le grand prix d'honneur (le dictionnaire universel des sciences des lettres et des arts), avant d'intégrer l'Ecole Navale en 1910.

Après le sauvetage des Arméniens, Jean Le Mée sera promu Enseigne de Vaisseau de 1^{ère} classe. Il retournera visiter le Camp des Arméniens à Port Saïd le 11 novembre 1915.

Il sera ensuite affecté en 1917/1918 à l'escadrille des sous-marins de l'Adriatique comme Officier de quart sur l'Archimède puis Officier en second sur le Coulomb. Il reçut la croix de Chevalier de l'ordre de la couronne d'Italie, puis celle de Chevalier de la Légion d'honneur, l'Archimède fut cité à l'ordre de l'Armée Navale en 1917, et l'ensemble de l'escadrille des sous-marins reçut la même distinction en 1919. C'est en juillet 1919 que Jean Le Mée, alors Lieutenant de Vaisseau, rencontrera sa *marraine de guerre*, Colette Repelin, qu'il épousera en 1920.

Vous l'avez deviné, Jean Le Mée est mon Grand-père et celui de mon frère Laurent : Ma Maman naît en 1922, mais Jean Le Mée meurt en 1927, à 34 ans, alors que Maman n'avait pas encore 5 ans et ma Grand-mère avait à peine 28 ans. Maman reçut immédiatement le statut de Pupille de la Nation (elle épousera en 1944 Francois Cordelle, notre Papa) et la tombe de notre grand-père dans le cimetière marin de Kéridy porte l'inscription *Jean Le Mée, 1892- 1927, Lieutenant de Vaisseau, Mort pour la France*. Mon frère Laurent et moi, ainsi que nos enfants et petits-enfants, sommes les descendants de Jean Le Mée ...

Je n'ai pas connu mon Grand-père, mais le souvenir de ses qualités personnelles faites de leadership, d'engagement, et de sensibilité humaine et humaniste, ainsi que sa valeur et son sens des Valeurs, m'ont été décrits et transmis dès mon enfance. Son souvenir est toujours resté très présent dans mon cœur au point qu'il m'a fallu entreprendre mon deuxième pèlerinage vers Compostelle, en partant cette fois de l'Abbaye de Beauport à Kéridy/Paimpol, en octobre/novembre 2014, par *le Chemin des Bretons*, et en poursuivant ensuite par *le Camino del Norte* et *le Camino Primitivo* en août/septembre 2015: c'était l'hommage que je devais à mon Grand-père.

C'est lorsque je suis rentré de la première étape, fin novembre 2014 que j'ai retrouvé avec mon frère, dans des archives familiales oubliées depuis longtemps, le carnet d'officier de Jean Le Mée, ainsi que son album de plus de 200 photos datées et légendées de sa main, couvrant les activités de sa *compagnie de débarquement* pendant toute l'année 1915 (dont 18 photos relatives au Moussa Dagh/Ras el Mina). J'ai pu rechercher enfin dans les archives de la Marine Nationale les livres de bord et de navigation du Desaix et du Guichen, les rapports des Amiraux Dartige du Fournet & Darrieus ainsi que ceux des Commandants Brisson & Vergos. Tous ces documents se recoupent et se complètent, et font que l'histoire de notre famille s'inscrit dans la vôtre, celle des *Moussalertsis*, ainsi que dans celle de la Marine Nationale Française ...

5- Quelques mots pour conclure - Quel Sens donner à cette Histoire:

Cette magnifique histoire qui unit les Arméniens, et en particulier ceux du Moussa Dagh, aux Amiraux, Commandants, Officiers et Equipages de la Marine Nationale Française met parfaitement en lumière trois caractéristiques qui ont permis une résistance inouïe d'un côté, et un sauvetage audacieux de l'autre : Une belle élévation d'esprit, une confiance absolue dans le destin, une attention bienveillante portée à ceux qui sont dans l'épreuve. On reconnaît là ce que les Chrétiens appellent Foi, Espérance et Charité, moteurs qui devaient être bien présents chez les Arméniens du Moussa Dagh, comme chez les marins de la flotte Française au Ras el Mina, pour décider et réaliser un tel sauvetage. Cette histoire illustre aussi la portée symbolique et la puissance du message de l'Arbre de Vie du khatchkar Arménien, comme celles du Christme inversé ω - A (Oméga - Alpha) de la cathédrale de Compostelle, dernier signe du Chemin pour un Pèlerin.

Je suis profondément ému et heureux que les descendants de ces Arméniens et de ces Marins Français qui se sont miraculeusement rencontrés il y a 100 ans sur la Plage du Ras el Mina, au pied du Djebel Moussa, puissent aujourd'hui se rassembler pour partager et entretenir le souvenir ce moment de grâce. Mon rêve serait bien sûr qu'un nouveau pèlerinage me conduise au Djebel Moussa / Moussa Dagh en débarquant d'un bâtiment de la Marine Nationale sur la plage des Arméniens, c'est-à-dire celle du Ras el Mina, comme le firent en septembre 1915 Jean Le Mée et sa compagnie de débarquement, alors qu'il commandait à 23 ans les « *Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1* » du Desaix...



Jean Cordelle, petit-fils de Jean Le Mée – 25 novembre 2015
http://ecole.nav.traditions.free.fr/officiers_lemee.htm



Extraits des Journaux de Bord et de Navigation du Guichen 5 au 14 septembre 1915



Jean Brisson
Cdt du Guichen

5 Septembre: **Le Guichen** (Capitaine de Frégate Jean Brisson) aperçoit les signaux des Arméniens réfugiés sur le Moussa Dagh
8 septembre: **Le Guichen** est rejoint par le **Desaix** qui prendra le commandement des opérations de sauvetage
10 septembre: Les canons du **Guichen** et du **Desaix** vont sécuriser les alentours du Ras el Mina.
11 et 12 septembre: Le **Desaix** et le **Guichen** seront rejoints par le **d'Estrées**, La **Foudre** et le **Charner**, pour procéder aux opérations d'évacuation de 4080 Arméniens - (**C. Le Mintier, EV2**, faisait partie du corps de débarquement du Guichen)
13 septembre, le **Guichen** quitte Ras el Mina avec 1941 réfugiés pour Port Saïd

Dimanche 5 septembre

5h15: Atterri sur la ville de Latakîé / Phare as ibn Hani
8h15: Longé la côte à une distance de 2 milles
10h20: Aperçu un groupe d'hommes faisant des signaux (croix rouge, pavillon blanc) - Amené baleinière pour aller reconnaître
11h: Communiqué avec un groupe d'Arméniens réfugiés dans la montagne. Ramené quelques fugitifs qu'on ravitailla et qu'on reconduisit à terre. Emmené le Chef devant l'embouchure de l'Oronte
Bombardé village de Kaibassi 13 de 14, 18 de 16
Stoppé devant Ras el Mina pour ramener l'Arménien à terre. La baleinière est accueillie à coups de fusils.
Tiré avec les 16 AV sur les soldats Turcs cachés sur la plage et dans la montagne (C. Le Mintier EV2)

Lundi 6 septembre

11h: Mis le cap sur Alexandrette
13h: Aperçu la **Jeanne d'Arc** dans le sud
14h18: Amené baleinière 2 pour conduire le Commandant à bord de la **Jeanne d'Arc**
15h: Le médecin d'escadre vient à bord pour faire une opération sur l'Arménien blessé
16h30: Retour du Commandant
17h: Retour du médecin
17h30: La Baleinière conduit l'Arménien à terre. Il porte ses ordres à ses hommes et revient à bord.
La Baleinière ramasse en route un nageur porteur d'une communication écrite du Pasteur protestant

Mardi 7 septembre

11h: Suivi la côte à partir d'Alexandrette pour reconnaître les villages jusqu'à Arzuz - Attendu en vain deux réfugiés Arméniens
Canonné une Tartane mouillée dans les roches à l'anse NE du Ras el Khansir
15h48: Amené Vapeur, Chaloupe et Baleinière pour aller prendre 6 blessés à terre, à Ras el Mina

Mercredi 8 septembre

5h45: Amené Baleinière 2 pour incendier une tartane
6h35: Echangés signaux de reconnaissance par projecteurs avec le **Desaix** venant du sud
7h: Amené la Baleinière 1 - Le Commandant va à bord du **Desaix** qui le conduit à Ras el Mina
8h15: Hissé Baleinière 1
Amené Baleinière 2 qui va chercher le Commandant et l'amène à bord
Mis au poste de bombardement
Amené Canot 3 et baleinière & pour aller prendre les chefs Arméniens

Jeudi 9 septembre

11h: Mis en marche pour se rendre devant Kabusi
15h: Mis en marche vers Jeanne d'Arc à Ras el Mina
15h45: Quitté Ras el Mina - Fait route sur baie d'Ayas
18h23: Mouillé à bâbord par 13 m de fond (1 maillon)

Vendredi 10 septembre

7h: Route sur Ras el Khansi, puis Ras el Mina communiqué avec la plage et avec le **Desaix**
11h20: Suivi le **Desaix**, Longé la côte à petite vitesse
13h41: Stoppé près de Desaix - Manœuvré pour se placer à 4500 m pour bombarder Kabullai, et à 3800 m pour bombarder Kabusi
15h20: Commencé le feu sur le dépôt de munitions de Kabahlich - 15h25: Cessé le feu
15h42: Continué le feu: coups comptés jusqu'à 15h52
15h55: Manœuvré pour se tenir à portée de tir devant Kabahlich - Manœuvré pour rejoindre le **Desaix** et débarquer Dimlakian
Le Vapeur du **Desaix** amène le médecin Chef
17h16: Manœuvré pour se rapprocher du **Desaix**
Le **Desaix** signale liberté de manœuvre pour la nuit
On stoppe pour suivre les mouvements du Desaix et de ses embarcations

Samedi 11 septembre

4h32: Aperçu le **Desaix**
4h55: Stoppé pour attendre le **Desaix**
5h11: Pris la ligne de file derrière le **Desaix**
7h: Le Commandant à bord du **Desaix**
11h: Retour du Commandant - Mis en route en longeant la côte pour Alexandrette
12h55: Mouillé pour ravitailler le **Laborieux**
19h: Appareillé et fait route en longeant la côte
23h: Ordres du Commandant : Suivre les routes tracées sur la carte, bien veiller à la terre et aux bâtiments sans feux. Ne pas se rapprocher de terre à moins de 3 milles. Me prévenir de tout incident important, et à 3 heures... et si la vue diminuait

Dimanche 12 septembre

4h10: Signaux de reconnaissance avec **Desaix**
4h30: Amené Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 2, Radeau - 5h15: Amené Vapeur 1 et Chaloupe (**C. Le Mintier**)
Bâtiments : Desaix, Foudre, d'Estrées, Charner
7h: Patrouille jusqu'à l'embouchure de l'Oronte
11h: Stoppé à 3 milles de terre
11h20: **Desaix** signale de se rapprocher
13h55: Manœuvres pour se rapprocher et se tenir entre 800 et 1000 m du point d'embarquement
15h15: **Commencé l'embarquement des réfugiés**
18h10: **Fin embarquement des réfugiés**
18h52: Mouillé devant Ras el Mina par 27 m

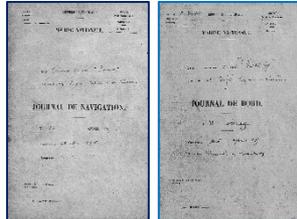
Lundi 13 septembre

8h19: **Guichen** demande à faire route vers sa destination - 1941 réfugiés embarqués

Mardi 14 septembre

7h25: Entré à Port Saïd - Amarré au terre-plein de la marine et de l'aviation Française

Extraits des Journaux de Bord et de Navigation du DESAIX - 8/14 septembre 1915



Journaux de bord
et de navigation du Desaix



Edouard Vergos
Cdt du Desaix

- Le Capitaine de Vaisseau Edouard Vergos a commandé l'ensemble des opérations menées par les croiseurs **Desaix, Guichen, d'Estrées, Amiral Charner, Foudre**
- L'Enseigne de Vaisseau **Jean Le Mée**, notre Grand-père, commandait les embarcations « Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 » du **Desaix**. L'officier de quart a mentionné son nom à plusieurs reprises sur le Journal de Bord, lors du sauvetage des Arméniens sur la plage de Ras el Mina, au pied du Moussa Dagh
- Le 13 septembre, le **Desaix** évacue les derniers défenseurs et la dernière patrouille
- Le 14 septembre le **Desaix** transfère ses 302 réfugiés sur l'**Anne**, et procède à l'immersion de Japhet Vanian

Mercredi 8 septembre

4h10: Gouverné vers l'embouchure de l'Oronte
6h32: Aperçu le **Guichen**-, Echangé les signes de reconnaissance
7h40: le Commandant du **Guichen** se rend à notre bord. Route vers Ras el Mina
12h45: Arrivée de la **Jeanne d'Arc**. Le Vapeur 2 conduit le Cdt, Mrs Tékéian & Lotte sur le Jeanne d'Arc
15h20: Un Canot du **Guichen** amène Chefs Arméniens
16h: Départ du Vapeur 2 remorquant Canot et Baleinière 1 avec quelques hommes armés pour conduire à terre plusieurs Arméniens (6) du **Guichen** sous les ordres de Mrs Michaud & **Le Mée**

Vendredi 10 septembre

5h15: Stoppé devant la plage des Arméniens
Envoyé les embarcations pour ramener un blessé
7h15: Manœuvre pour reconnaître les postes Turcs
9h35: Mis en route pour aller au devant du **Guichen**
14h: Branlebas de combat
14h15: Ouvert le feu sur une caserne Turque
14h39: Cessé le feu
14h40: Manœuvre pour se rapprocher de la maison du télégraphe. 15h30: Ouvert le feu - 15h39: Cessé le feu
18h25: Retour du Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 avec **Mr. Le Mée**, le Chef Arménien et trois blessés Arméniens

Dimanche 12 septembre

5h10: Armé Vapeur2, Baleinière1, Radeau, Canot 2
8h10: Commencé l'embarquement des réfugiés sur la **Foudre**
Bâtiments coopérant à l'embarquement des Arméniens: **Guichen** (1941), **d'Estrées** (459), **Amiral Charner** (347), **Foudre** (1042)
14h: Départ du Vapeur et du Canot de la **Foudre** avec **Mr. Le Mée**
La Foudre et le d'Estrées ont leur plein de réfugiés
Le Guichen commence à recevoir les réfugiés
14h40: la **Foudre** et le **d'Estrées** font route
18h30: Retour des embarcations

Jeudi 9 septembre

7h11: Aperçu dans les bois des fumées provenant de coups de feu
10h28: Mis le cap sur un mamelon où il y a un incendie
- Aperçu des habitants - Mis le cap sur le point occupé par les Arméniens
16h30: Les Arméniens font un signal
17h: Stoppé devant la plage
Amené Vapeur 2, Baleinière, Canot 2 pour conduire à terre une trentaine d'hommes armés
18h25: Les embarcations ramènent le chef Arménien, Aperçu des feux dans la montagne
Ordres du Commandant: Etre prêt à 5h30 à armer le Vapeur 2, Canot 2, Baleinière

Samedi 11 septembre

6h30: Mis Vapeur 2, Canot 2 en dehors
7h25: Armement embarcation à l'appel – Le Cdt du Guichen accoste notre bord – Commencé à amener Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1
8h20: Commencé le montage du radeau – Armé Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1 pour conduire le Chef Arménien et Mr. Michaud 9h35: Retour embarcations
16h19: Amené Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 1- Départ des embarcations dans les mêmes conditions que d'habitude pour aller à la plage des Arméniens
17h35: Retour des embarcations
Dépenses d'artillerie: 4 douilles combat, 4 Gargousses, 4 obus fonte poudre noire

Lundi 13 septembre

4h45: Armement embarcations pour Sagon & Tékéian
7h05: Reprise de l'embarquement des Arméniens
Bâtiments participant à l'embarquement des Arméniens: **Guichen, Amiral Charner**
8h05: Le **Guichen** a son plein de réfugiés- fait route
9h05: Le **Charner** a son plein de réfugiés - fait route
9h25 à 11h: Embarquement des réfugiés sur le **Desaix**: Vapeur 2 et Canot avec **Mr. Le Mée**
13h39: Départ Vapeur 2, Canot 2, Baleinière pour aller chercher à terre quelques Arméniens (7)
14h35: Vapeur 2 et Canot 2 vont à terre avec mitrailleuse pour détruire les troupeaux restés sur la plage. 15h30 Hissé les embarcations et mis en route

Mardi 14 septembre

4h25: Le réfugié Arménien Vanian Japhet âgé de 26 ans décédé à bord le 14 septembre 1915 à 4h15 du matin par L 36°10'N, G 33° 20'E de Paris (l'officier de quart J. Hevin)
5h45: Aperçu un Vapeur à 12 milles - 7h: Echangé des signes de reconnaissance - 7h30: L'**Anne** arrive près de nous - De 8h à 9h30: Vapeur 2, Canots, Baleinière transportent les réfugiés sur l'**Anne**
10h30: Obsèques du blessé Arménien, Mis les couleurs en berne - 10h45: Le corps tombe à la mer: Immersion du réfugié Arménien Vanian Japhet - Fait rompre, Mis couleurs
10h35: L'**Anne** appareille pour Port Saïd – Le Desaix fait route vers Alexandrette

Vers Compostelle par la Via Podiensis et le Camino Francès

Pèlerinage de 2010/2012

Via Podiensis

Le Puy - Conques
Moissac - Roncevaux



Camino Francès

Saint Jean Pied-de-Port
Burgos - Compostelle
Cap Finisterre



Jean



Jean, Jacques
Pèlerin

Ω



α



Élévation d'Esprit, Confiance dans le Destin, Attention portée aux Autres
Foi, Espérance, Charité
Chrisme inversé / Khatchkar Arménien

Vers Compostelle par le Chemin des Bretons, le Camino del Norte & le Camino Primitivo

Pèlerinage de 2014/2015

Chemin des Bretons

Kéridy/Paimpol – Nantes
Saint-Jean-d'Angély
Bordeaux/Arcachon



Camino del Norte

Hendaye - Oviedo

Camino Primitivo

Oviedo - Lugo -
Compostelle

