

Extraits du Journal de Navigation du GUICHEN, période du 5 au 14 septembre 1915

Pages 845 à 856 (ref : SSY261)

-Dimanche 5 septembre Pages 845/846

- 5h15 Atterri sur la ville de Latakié et la presqu'île du Ras ibn Hani
6h Phare du Ras ibn Hani
8h15 Longé la côte à une distance de 2 milles
10h20 Aperçu un groupe d'hommes faisant des signaux (croix rouge, pavillon blanc)
Amené baleinière pour aller reconnaître
11h Communiqué par la baleinière avec un groupe d'Arméniens réfugiés dans la montagne et dénués de Ressources
La baleinière ramène quelques fugitifs qu'on ravitaille et qu'on reconduit à terre
Emmené le Chef devant l'embouchure de l'Oronte
Bombardé le village de Kaibassi
PV : Munitions dépensées : 13 coups de 14 – 18 coups de 16
Stoppé devant Ras el Mina pour ramener l'Arménien à terre
La baleinière est accueillie à coups de fusils – Tiré avec les 16 AV sur les soldats Turcs cachés sur la plage et dans la montagne
PV : Mr. L'Enseigne de Vaisseau de 2^{ème} classe Le Mintier de la Motte Basse a perdu son revolver d'ordonnance pendant le débarquement ...

-Lundi 6 septembre Pages 847

- 11h Mis le cap sur Alexandrette
13h Aperçu la JEANNE d'ARC dans le sud
14h18 Amené baleinière 2 pour conduire le Commandant à bord de la JEANNE d'ARC
15h Le médecin d'escadre vient à bord pour faire une opération sur l'Arménien blessé
16h30 Retour du Commandant
17h Retour du médecin
17h30 La Baleinière conduit l'Arménien à terre – Il porte ses ordres à ses hommes et revient à bord
La Baleinière ramasse en route un nageur porteur d'une communication écrite du Pasteur protestant
Hissé la Baleinière

-Mardi 7 septembre Page 848

- 11h Suivi la côte à partir d'Alexandrette pour reconnaître les villages jusqu'à Arzuz
Attendu en vain deux réfugiés Arméniens
Canonné une Tartane mouillée dans les roches à l'anse NE du Ras el Khansir
15h48 Stoppé – Amené Vapeur, Chaloupe et Baleinière pour aller prendre 6 blessés à terre, à Ras el Mina
17h30 Hissé les embarcations

-Mercredi 8 septembre Pages 849/850

- 5h45 Stoppé – Amené la baleinière 2 pour aller incendier une tartane
6h35 Echangés signaux de reconnaissance par projecteurs avec le DESAIX venant du sud
6h45 Hissé la Baleinière 2
7h Amené la Baleinière 1 – Le Commandant va à bord du DESAIX qui le conduit à Ras el Mina
8h15 Hissé Baleinière 1
Amené Baleinière 2 qui va chercher le Commandant et l'amène à bord
Mis au poste de bombardement
Amené Canot 3 et baleinière & pour aller prendre les chefs Arméniens

-Jeudi 9 septembre Pages 850

- 11h Mis en marche pour se rendre devant Kabusi – stoppé en vue du village
15h Mis en marche pour rallier la Jeanne d'Arc à Ras el Mina
15h45 Quitté le Ras el Mina – Fait route sur la baie d'Ayas
18h23 Mouillé à bâbord par 13 m de fond (1 maillon)

-Vendredi 10 septembre Pages 851

- 7h Route sur Ras el Khansi, puis sur Ras el Mina où nous restons stoppés pour communiquer avec la plage et avec le DESAIX
- 11h Stoppé
- 11h20 Suivi le DESAIX
- 11h30 Stoppé
- 12h40 Longé la côte à petite vitesse ou stoppé pour reconnaître postes à terre
- 13h41 Stoppé près de DESAIX
- 13h45 Manœuvré pour se placer à 4500 m pour bombarder Kabullai et à 3800 m pour bombarder Kabusi
- 15h20 Stoppé - Commencé le feu sur le dépôt de munitions de Kabahlich
- 15h25 Cessé le feu
- 15h42 Continué le feu à coups comptés jusqu'à 15h 52
- 15h55 Manœuvré pour se tenir à portée de tir devant Kabahlich
Manœuvré pour rejoindre le DESAIX et débarquer Dimlakian
Le Vapeur du DESAIX amène le médecin Chef
- 17h16 Manœuvre pour se rapprocher du DESAIX
Le DESAIX signale la liberté de manœuvre pour la nuit
On stoppe pour suivre les mouvements du DESAIX et de ses embarcations
- Ordres du Commandant : Bien veiller la terre demain matin**

-Samedi 11 septembre Pages 852/853

- 4h32 Aperçu le DESAIX
- 4h55 Stoppé pour attendre le DESAIX pat tribord
- 5h11 Pris la ligne de file derrière le DESAIX - 5h30 Stoppé
- 7h Le Commandant à bord du DESAIX
- 11h Retour du Commandant – Mis en route en longeant la côte pour Alexandrette
- 12h55 Mouillé à tribord, 2 maillons, pour ravitailler le LABORIEUX qui nous accoste à bâbord
- 19h Appareillé et fait route en longeant la côte
- 23h **Ordres du Commandant :**
Suivre les routes tracées sur la carte et bien veiller à la terre et les bâtiments sans feux. Ne pas se rapprocher de terre à moins de 3 milles. Me prévenir de tout incident important, et à 3 heures... et aussi si la vue qu'on a diminuait

-Dimanche 12 septembre Pages 854

- 4h10 Echange signaux de reconnaissance avec le DESAIX
Stoppé
- 4h30 Amené Vapeur 2, Canot 2, Baleinière 2, Radeau
- 5h15 Amené Vapeur 1 et Chaloupe
- 5h40 Amené Canot 1 et 3
- Bâtiments : DESAIX, Foudre, d'ESTREE, CHARNER**
- 7h Patrouille jusqu'à l'embouchure de l'Oronte
- 11h Stoppé à 3 milles de terre
- 11h20 DESAIX signale de se rapprocher
- 11h23 Mis en marche pour communiquer à bras avec le DESAIX
- 11h40 Manœuvres pour se tenir à 1 mille du point d'embarquement
- 13h55 Manœuvres pour se rapprocher et se tenir entre 800 et 1000 m du point d'embarquement
- 15h15 Commencé l'embarquement des réfugiés – Embarquement des réfugiés jusqu'à 18h10
- 18h52 Mouillé devant Ras el Mina par 27 m

Lundi 13 septembre Page 855

- 8h19 GUICHEN demande à faire route vers sa destination
- PM : Embarqués 1941 réfugiés (nombre total)**

Mardi 14 septembre Page 845

- 7h25 Entré à Port Saïd et manœuvré pour affourcher et nous amarrer au terre-plein de la marine et de l'aviation Française
- 7h25 Mouillé tribord – 7h25 Mouillé bâbord