

ESCADRE : *3<sup>me</sup> Escadre*  
DIVISION :  
STATION :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

ARRÊTÉ  
du 28 octobre 1910.

ARTICLE 143.

MODÈLE J.

MARINE NATIONALE.

Le (1) Croiseur cuirassé *Desaix*  
Commandé par M<sup>(2)</sup> *Verzès* Capitaine de Vaisseau

## JOURNAL DE BORD.

N° *31* — ANNÉE *1915*

COMMENCÉ LE *Judi 2 Septembre 1915*

TERMINÉ LE *Dimanche 19 Septembre 1915*

(1) Indication de l'espèce du bâtiment.  
(2) Nom et grade.

Journal de Bord du  
**DESAIX**  
6 au 14 septembre 1915



Méditerranée

Macedi

8 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
En Mer 8 Sept. 1915									
2 <sup>h</sup> 30	75 <sup>h</sup> m + 28° C. S. 1. Calme.				De 20 heures		a. 24 heures (Suite). Babordais aux postes de veille.		
6 <sup>h</sup> 30					De 0 heures		à 4 heures.		
6 <sup>h</sup> 40					Charbon : 10600 <sup>kg</sup>		Babordais aux postes de veille		Calmyron
6 <sup>h</sup> 45					Huile : 50 <sup>kg</sup>		Service ordinaire du tableau H.		
7 <sup>h</sup> 12	75 <sup>h</sup> m + 28° 5 <sup>e</sup> allumé les feux du vapeur				De 4 heures		ci 8 heures.		
7 <sup>h</sup> 30					Charbon : 4800 <sup>kg</sup>		Entourés aux postes de veille		
7 <sup>h</sup> 35					Huile : 55 <sup>kg</sup>		Service ordinaire du tableau H.		
7 <sup>h</sup> 45							Branlébas		
7 <sup>h</sup> 50							Babordais aux postes de veille		
7 <sup>h</sup> 55							Entourés à déjurer. Propreté corporelle		
8 <sup>h</sup> 00							Service de jour et nuit, cargo		
8 <sup>h</sup> 05							Entourés aux postes de veille. Faire les		
8 <sup>h</sup> 10							fonctions de mer à C.		
8 <sup>h</sup> 15							Babordais à déjeuner. Dispositifs à		
8 <sup>h</sup> 20							la propreté		
8 <sup>h</sup> 25							La balancière du "Guichen" accoste avec		
8 <sup>h</sup> 30							le Commandant.		
8 <sup>h</sup> 35							Babordais à l'appel. Division à		
8 <sup>h</sup> 40							l'escadille		
8 <sup>h</sup> 45									
8 <sup>h</sup> 50									
8 <sup>h</sup> 55									
9 <sup>h</sup> 00									
9 <sup>h</sup> 05									
9 <sup>h</sup> 10									
9 <sup>h</sup> 15									
9 <sup>h</sup> 20									
9 <sup>h</sup> 25									
9 <sup>h</sup> 30									
9 <sup>h</sup> 35									
9 <sup>h</sup> 40									
9 <sup>h</sup> 45									
9 <sup>h</sup> 50									
9 <sup>h</sup> 55									
10 <sup>h</sup> 00									
10 <sup>h</sup> 05									
10 <sup>h</sup> 10									
10 <sup>h</sup> 15									
10 <sup>h</sup> 20									
10 <sup>h</sup> 25									
10 <sup>h</sup> 30									
10 <sup>h</sup> 35									
10 <sup>h</sup> 40									
10 <sup>h</sup> 45									
10 <sup>h</sup> 50									
10 <sup>h</sup> 55									
11 <sup>h</sup> 00									
11 <sup>h</sup> 05									
11 <sup>h</sup> 10									
11 <sup>h</sup> 15									
11 <sup>h</sup> 20									
11 <sup>h</sup> 25									
11 <sup>h</sup> 30									
11 <sup>h</sup> 35									
11 <sup>h</sup> 40									
11 <sup>h</sup> 45									
11 <sup>h</sup> 50									
11 <sup>h</sup> 55									
12 <sup>h</sup> 00									
12 <sup>h</sup> 05									
12 <sup>h</sup> 10									
12 <sup>h</sup> 15									
12 <sup>h</sup> 20									
12 <sup>h</sup> 25									
12 <sup>h</sup> 30									
12 <sup>h</sup> 35									
12 <sup>h</sup> 40									
12 <sup>h</sup> 45									
12 <sup>h</sup> 50									
12 <sup>h</sup> 55									
13 <sup>h</sup> 00									
13 <sup>h</sup> 05									
13 <sup>h</sup> 10									
13 <sup>h</sup> 15									
13 <sup>h</sup> 20									
13 <sup>h</sup> 25									
13 <sup>h</sup> 30									
13 <sup>h</sup> 35									
13 <sup>h</sup> 40									
13 <sup>h</sup> 45									
13 <sup>h</sup> 50									
13 <sup>h</sup> 55									
14 <sup>h</sup> 00									
14 <sup>h</sup> 05									
14 <sup>h</sup> 10									
14 <sup>h</sup> 15									
14 <sup>h</sup> 20									
14 <sup>h</sup> 25									
14 <sup>h</sup> 30									
14 <sup>h</sup> 35									
14 <sup>h</sup> 40									
14 <sup>h</sup> 45									
14 <sup>h</sup> 50									
14 <sup>h</sup> 55									
15 <sup>h</sup> 00									
15 <sup>h</sup> 05									
15 <sup>h</sup> 10									
15 <sup>h</sup> 15									
15 <sup>h</sup> 20									
15 <sup>h</sup> 25									
15 <sup>h</sup> 30									
15 <sup>h</sup> 35									
15 <sup>h</sup> 40									
15 <sup>h</sup> 45									
15 <sup>h</sup> 50									
15 <sup>h</sup> 55									
16 <sup>h</sup> 00									
16 <sup>h</sup> 05									
16 <sup>h</sup> 10									
16 <sup>h</sup> 15									
16 <sup>h</sup> 20									
16 <sup>h</sup> 25									
16 <sup>h</sup> 30									
16 <sup>h</sup> 35									
16 <sup>h</sup> 40									
16 <sup>h</sup> 45									
16 <sup>h</sup> 50									
16 <sup>h</sup> 55									
17 <sup>h</sup> 00									
17 <sup>h</sup> 05									
17 <sup>h</sup> 10									
17 <sup>h</sup> 15									
17 <sup>h</sup> 20									
17 <sup>h</sup> 25									
17 <sup>h</sup> 30									
17 <sup>h</sup> 35									
17 <sup>h</sup> 40									
17 <sup>h</sup> 45									
17 <sup>h</sup> 50									
17 <sup>h</sup> 55									
18 <sup>h</sup> 00									
18 <sup>h</sup> 05									
18 <sup>h</sup> 10									
18 <sup>h</sup> 15									
18 <sup>h</sup> 20									
18 <sup>h</sup> 25									
18 <sup>h</sup> 30									
18 <sup>h</sup> 35									
18 <sup>h</sup> 40									
18 <sup>h</sup> 45									
18 <sup>h</sup> 50									
18 <sup>h</sup> 55									
19 <sup>h</sup> 00									
19 <sup>h</sup> 05									
19 <sup>h</sup> 10									
19 <sup>h</sup> 15									
19 <sup>h</sup> 20									
19 <sup>h</sup> 25									
19 <sup>h</sup> 30									
19 <sup>h</sup> 35									
19 <sup>h</sup> 40									
19 <sup>h</sup> 45									
19 <sup>h</sup> 50									
19 <sup>h</sup> 55									
20 <sup>h</sup> 00									
20 <sup>h</sup> 05									
20 <sup>h</sup> 10									
20 <sup>h</sup> 15									
20 <sup>h</sup> 20									
20 <sup>h</sup> 25									
20 <sup>h</sup> 30									
20 <sup>h</sup> 35									
20 <sup>h</sup> 40									
20 <sup>h</sup> 45									
20 <sup>h</sup> 50									
20 <sup>h</sup> 55									

PV

LIEU, DATE ET HEURE	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS.  (Voir article 143 du Règlement du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE  DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
10 <sup>h</sup> 30									
10 <sup>h</sup> 40									
10 <sup>h</sup> 50									
11 <sup>h</sup>									
11 <sup>h</sup> 5									
11 <sup>h</sup> 10									
11 <sup>h</sup> 40									
11 <sup>h</sup> 45									
13 <sup>h</sup> 05									
14 <sup>h</sup>									
14 <sup>h</sup> 15									
14 <sup>h</sup> 35									
15 <sup>h</sup> 10									
16 <sup>h</sup>									
16 <sup>h</sup> 15									
16 <sup>h</sup> 45									
17 <sup>h</sup>									
17 <sup>h</sup> 15									

De 8 heures

10<sup>h</sup> 30 Rencontre et communiqué avec le "Guichen" remis le couvercle

De 11 heures à

Charbon 1790<sup>kg</sup>  
Heure 35<sup>1/2</sup>

PV - Dépense L'artillerie  
6<sup>h</sup> - Douilles chargées pour combat de 16<sup>h</sup>  
6<sup>h</sup> - Gargousses d'<sup>e</sup>  
7<sup>h</sup> - Obus fonte mûlineite S<sup>2</sup>  
12 - Obus fonte fusée noire - De 16 heures  
3<sup>h</sup> - Douilles chargées pour combat de 10<sup>h</sup>  
22 - Obus fonte mûlineite  
13 - Obus fonte fusée noire

Charbon 1000<sup>kg</sup>  
Heure 38<sup>1/2</sup>

à 12 heures (Suite)

Embordais aux 1<sup>er</sup> laver  
Le vapeur du Guichen accosté avec le Commandant.  
Embordais aux postes de veille  
Babordais à tenir  
Le Commandant du Guichen quitte le bord  
Hisser et rentrer le vapeur 2  
Babordais aux postes de veille  
Embordais à diriger.

*[Signature]*

16 heures.

Par de lavage de linge, ni l'inspection de sacs.  
Embordais à l'écote.  
Puis les dispositions de combat.  
Branlebas de combat.  
Commence le feu.  
Cesse le feu.  
Embordais aux postes de veille.

*[Signature]*

à 20 heures

Babordais aux postes de propriété  
Rationne - Amener le vapeur 2.  
Départ du vapeur combiné à bord du "Guichen" le mécanicien d'armée  
Seront les tentes  
Babordais à souper  
Le vapeur 2 qui nous attendait près de la  
flaque des Américains accosté - Amener la bapinière.

*[Signature]*

Mer Méditerranée

du Mercredi 8 au Jeudi 9 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
16 <sup>h</sup>					De 16 heures				
16 <sup>h</sup> 5					Charbon: 10.500				
"					huile: 50				
"									
16 <sup>h</sup> 20									
16 <sup>h</sup> 40									
17 <sup>h</sup> 00									
17 <sup>h</sup> 10									
17 <sup>h</sup> 25									
17 <sup>h</sup> 50									
17 <sup>h</sup> 55									
18 <sup>h</sup> 30									
	38 <sup>m</sup> + 28.		18 <sup>m</sup> d'arrêt les couleurs.						
			18 <sup>m</sup> 40. Arrêt les feuilles du vapeur 6.						
	25 <sup>m</sup> f + 28°				De 20 heures				
22 <sup>h</sup> 55	2 - 1 - 1				Pharos: 9300				
					huile: 15				
0 <sup>h</sup>					De 0 heures				
"					Charbon: 9300				
3 <sup>h</sup> 55			18 <sup>m</sup> 30. Arrêt la feu du vapeur 2.		huile: 15				

à 20 heures

Révisions -

Départ du vapeur 2 remorquant canot  
et balinière 1 avec quelques hommes  
armés pour conduire à terre plusieurs  
dernièrement provenant du "Guehen"  
sous les ordres de M. H<sup>e</sup> Michaut et le M<sup>e</sup>  
général Division à l'escarille

Retour des embarcations.

Lissé les embarcations

Souper des babouais. bonce de nuit.

Babouais crocher les hamacs.

Babouais aux postes de veille

comme le long. babouais à souper

Dépense de babou à moi le tenté.

Frankbas

Inspection des hamacs pour le personnel de E<sup>e</sup>  
des séries 12 et 15.

Service ordinaire du Sablier H.

à 24 heures.

Babouais aux postes de veille.

Service ordinaire du Sablier H.

Eubouais aux postes de veille.

à 1 heures

Eubouais aux postes de veille

Service du Sablier H

Babouais aux postes de veille.

Mer Méditerranée (Rég. de Syrie).

Lundi

9 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURES.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
6 <sup>h</sup> 30					De 4 heures				
6 <sup>h</sup> 40					Charbon: 10000 <sup>k</sup>				
6 <sup>h</sup> 45					Huile: 48				
7 <sup>h</sup> 10									
7 <sup>h</sup> 15									
7 <sup>h</sup> 30									
7 <sup>h</sup> 45	450 <sup>mm</sup> + 30° S. S. E. S. S. W.								
8 <sup>h</sup>					De 8 heures				
10 <sup>h</sup> 15					Charbon: 10000 <sup>k</sup>				
10 <sup>h</sup> 30					Huile: 50 <sup>k</sup>				
11 <sup>h</sup> 00									
11 <sup>h</sup> 10									
11 <sup>h</sup> 45	450 <sup>mm</sup> + 30° S. S. E. W.								
13 <sup>h</sup>					De 12 heures				
13 <sup>h</sup> 15					Charbon: 10000 <sup>k</sup>				
13 <sup>h</sup> 18					Huile: 48 <sup>k</sup>				
13 <sup>h</sup> 30									
14 <sup>h</sup> 15									
14 <sup>h</sup> 30									

à 8 heures.

Baberdan aux postes de veille.  
Service ordinaire du tableau H.  
Branlebas.

Eutocéaire aux postes de veille.  
Baberdan à déjeuner. Lence sejour. Propreté aux 4.  
Baberdan aux postes de veille.  
Eutocéaire à déjeuner.  
Des promesses de Baberdan à faire les tentes.  
Eutocéaire à l'appel. Escabille.  
Pash de lavage.

à 12 heures.

Propreté générale. Escabille  
Ratons des mécaniciens.

Après l'ouvrage pour les eutocéaires.  
Propreté générale pour les eutocéaires.  
Eutocéaire à dîner. Lence de jour.  
Eutocéaire aux postes de veille.  
Baberdan à dîner. Biquage de bancs et table.  
à l'inspection des plots.

à 16 heures

Hommes désignés disposer les sacs pour  
l'inspection  
2ème Division laver le long. (Mouvements relatifs  
à cause de l'inspection  
des plots)  
1ère Division à l'escabille  
1ère Section visite sanitaire  
2e long au 2e - 2ème Division propreté du  
pont.  
Branlebas de combat ordinaire

Méditerranée (Bass. S. Anzioche)

Jeudi 9

Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
15 <sup>h</sup> 25									
15 <sup>h</sup> 29									
15 <sup>h</sup> 30									
15 <sup>h</sup> 50									
16 <sup>h</sup> 00	758 <sup>h</sup> + 30 <sup>h</sup> 2.1.1. W.								
16 <sup>h</sup> 41									
17 <sup>h</sup> 00									
17 <sup>h</sup> 15									
17 <sup>h</sup> 30									
18 <sup>h</sup> 00									
18 <sup>h</sup> 30									
18 <sup>h</sup> 40									
19 <sup>h</sup> 30									
	757 <sup>h</sup> + 20 <sup>h</sup> 1.1.1. S.H.								
20 <sup>h</sup> 55									

V. le Commandant en Second:

Non fait

17<sup>h</sup> 35 Remplé les courbes.

Embarqué au Chef Ammunition

19<sup>h</sup> 30 Éteint les feux de vapeur (2)1<sup>h</sup> 45 Allumé les feux de vapeur (2)

De 12 heures

De 15 heures

Charbon: 9300<sup>kg</sup>  
Huile: 10<sup>kg</sup>

De 20 heures

Charbon: 9300<sup>kg</sup>  
Huile: 10<sup>kg</sup>

De 0 heures

Charbon: 9300<sup>kg</sup>  
Huile: 10<sup>kg</sup>

à 15 heures (Buis).

à 20 heures

à 2 1/2 heures

à 4 heures

Rompue du poste de l'ombal.  
Babordais aux postes de veille.  
Homme désigné pour le vaccin à l'appel.  
30<sup>me</sup> Gun à vide et inutilisé.  
Factions de mécaniciens.

à 20 heures  
1<sup>er</sup> Service à l'appel pour la manœuvre  
Amun. vapeur (2), canot (2) et bobine (1).  
Arme, vapeur (2), canot (2) bobine (1) pour continuer  
sa mission à travers, etc. Honneur, Cécilien et l'ancien  
d'une trentaine de masques armés.  
Ébordais à surveiller les tentes.  
Retour des embarcations  
Arme bobine (1), vapeur (2) et canot (2).  
Bourges des ébordais. Adm. 1<sup>er</sup> 40'

à 2 1/2 heures  
Prantébas  
Service ordinaire du Tableau II  
Ébordais de veille  
Babordais aux postes de veille

à 4 heures  
Babordais aux postes de veille.  
Service ordinaire du Tableau II.  
Ébordais aux postes de veille.

Mer Méditerranée

Le Vendredi

10 7<sup>bre</sup> 1919

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canon à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
					De 4 heures		à 8 heures		
4 <sup>h</sup>							Embordais de veille		
5 <sup>h</sup>							Brancabas		
5 <sup>h</sup> 15	4 1/2 - 3 +						Embordais à déjeuner - tenue en quai, casque		
5 <sup>h</sup> 40	2 - 2 - 2 -						Mais le vapeur 2. en dehors		
5 <sup>h</sup> 30							Amené les embarcations (Vapeur 2 -		
"							Canot 2 - balancin 1		
5 <sup>h</sup> 55							Départ des embarcations avec quelques		
"							hommes armés pour conduire à terre		
"					Charbon : 9700 <sup>kg</sup>		un Chef Arménien - sous les ordres		
6 <sup>h</sup>					Huile : 55 <sup>kg</sup>		de M <sup>re</sup> Hennique		
"							Embordais à déjeuner par 1/2 tiers		
6 <sup>h</sup> 30							de veille.		
6 <sup>h</sup> 10							Vapeur 2 accoste avec un blessé Arménien		
7 <sup>h</sup> 30							Départ du vapeur pour aller reprendre		
"							les embarcations		
7 <sup>h</sup> 30							Retour du vapeur et embarcations avec		
7 <sup>h</sup> 30							le Chef Arménien		
7 <sup>h</sup> 35							Hisse les embarcations avec les balancins		
7 <sup>h</sup> 55							Monte le vapeur 2.		
8 <sup>h</sup>							Embordais au poste de lavage.		
							Hisse les coutours		
					De 8 heures		à 12 heures		
8 <sup>h</sup> 30							pour Division à Pescartelle		
"							pour Section monter la farine		
9 <sup>h</sup>					Charbon : 9900 <sup>kg</sup>		Fait les tendes de mer à 8 <sup>h</sup>		
9 <sup>h</sup> 50					Huile : 55 <sup>kg</sup>		Embordais à se laver		
10 <sup>h</sup>							Revisions		
10 <sup>h</sup> 20							Embordais aux postes de veille		



Mer Méditerranée (Côte de Syrie)

Du Vendredi 10

au Samedi 11 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS.  (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE  DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canon à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
En Mer - 11 Sept.									
17 <sup>h</sup> 00 17 <sup>h</sup> 40 17 <sup>h</sup> 45 17 <sup>h</sup> 50 18 <sup>h</sup> 25			17 <sup>h</sup> 34. Perche les Anches.						
18 <sup>h</sup> 35 19 <sup>h</sup> 10			8 <sup>h</sup> 0. Ouvrir les foyers à vapeur.						
			Embarquer 3 Heus Amiriens.						
			Voir le Commandant en Second:						
			<i>[Signature]</i>						
		735 <sup>m</sup> + 307							
22 <sup>h</sup> 55					De 20 heures à				
					Charbon: 9000 <sup>kg</sup>				
					Huile: 36 <sup>kg</sup>				
					De 0 heure à				
3 <sup>h</sup> 55					Charbon: 9300 <sup>kg</sup>				
			3 <sup>h</sup> 10. Allumer les foyers à vapeur.		Huile: 58 <sup>kg</sup>				

Commence le canon 2

Départ des embarcations armées dans les mêmes conditions que le matin pour conduire le Chef Amirien à terre.

Babordais à Souper. Conus de nuit.

Babordais à crocher les hamacs.

Babordais aux postes de veille

Eubordais à Souper. Conus de nuit

Retour du vapeur à canal et à Bakou avec M. Gille, le Chef Amirien et les deux Amiriens.

Commence à hisser les embarcations.

Branchebas.

Inspection des hamacs pour le personnel de Eubord des séries 16 et 17.

Service ordinaire du Caltan H.

24 heures.

Babordais aux postes de veille

Service ordinaire du Caltan H.

Eubordais aux postes de veille.

4 heures.

Eubordais aux postes de veille.

Service ordinaire des Caltan H.

Babordais aux postes de veille.

Baie d'Antioche (Baie)

Samedi

11 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS.	SIGNATURE
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).					(Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	DE L'OFFICIER DE QUART.
6 <sup>h</sup> 30					De 4 heures		à 8 heures.		
6 <sup>h</sup> 35					Charbon: 9200 <sup>kg</sup>		Babordais aux postes de ville.		
6 <sup>h</sup> 40					Huile: 100 <sup>kg</sup>		Service ordinaire du tableau I.		
6 <sup>h</sup> 45							Brandebas.		
7 <sup>h</sup> 10							Offe le vapeur & et le canot & en dehors.		
7 <sup>h</sup> 15							Cubordais aux postes de ville.		
7 <sup>h</sup> 20							Babordais à déjeuner. Caisse de jour.		h. Longue
7 <sup>h</sup> 25							Propreté corporelle.		
7 <sup>h</sup> 30							Babordais aux postes de ville		
7 <sup>h</sup> 35							Cubordais à déjeuner. Caisse de jour.		
7 <sup>h</sup> 40							Aménagements & embarcation à l'appel.		
7 <sup>h</sup> 45							Le vapeur du Guichen accoste notre bord avec		
7 <sup>h</sup> 50							le Commandant du Guichen.		
8 <sup>h</sup> 00	455 <sup>mm</sup> + 28 <sup>°</sup> S. S. S. S.W.						Commence à amener, vapeur & canot & et balancier!		
							Porte de lavage.		
8 <sup>h</sup> 20					De 8 heures		à 10 heures.		
8 <sup>h</sup> 25					Charbon: 11800 <sup>kg</sup>		Porte de lavage.		
					Huile: 140 <sup>kg</sup>		Commence le montage du lub, servant de réaction		
9 <sup>h</sup>							contre vapeur & canot & et balancier pour		
9 <sup>h</sup> 05							conduite en mission à terre le Chef Ammunition		
9 <sup>h</sup> 10							de l'officier.		
9 <sup>h</sup> 15							sur Division à vérifier l'exactitude		
9 <sup>h</sup> 20							Retour des embarcations.		
9 <sup>h</sup> 25							Commence à hisser les embarcations. (Capeur d'ordre)		
9 <sup>h</sup> 30							Retour des mécaniciens.		
9 <sup>h</sup> 35							Sur la colonne n° 1.		
9 <sup>h</sup> 40							Bas l'ouvrage pour les cubordais.		
9 <sup>h</sup> 45							Propreté corporelle pour les cubordais.		
9 <sup>h</sup> 50							Cubordais à dîner.		
10 <sup>h</sup> 00							Cubordais aux postes de ville.		
10 <sup>h</sup> 05							Babordais à dîner.		
10 <sup>h</sup> 10									
10 <sup>h</sup> 15									
10 <sup>h</sup> 20									
10 <sup>h</sup> 25									
10 <sup>h</sup> 30									
10 <sup>h</sup> 35									
10 <sup>h</sup> 40									
10 <sup>h</sup> 45									
10 <sup>h</sup> 50									
10 <sup>h</sup> 55									
11 <sup>h</sup> 00	455 <sup>mm</sup> + 28 <sup>°</sup>								
11 <sup>h</sup> 05	2. S. S. S.W.								
11 <sup>h</sup> 10									
11 <sup>h</sup> 15									
11 <sup>h</sup> 20									
11 <sup>h</sup> 25									
11 <sup>h</sup> 30									
11 <sup>h</sup> 35									
11 <sup>h</sup> 40									
11 <sup>h</sup> 45									
11 <sup>h</sup> 50									
11 <sup>h</sup> 55									

PV Mer Méditerranée (base d'Antioche) Samedi



 11 27<sup>bre</sup> 1915 (suite)

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
					De 12 heures	
12 <sup>h</sup>						
12 <sup>h</sup> 30						
12 <sup>h</sup> 49						
13 <sup>h</sup>						
"	4.55 <sup>14</sup> + 28°					
13 <sup>h</sup> 30	2.3-3-1W					
13 <sup>h</sup> 39				€	29	
14 <sup>h</sup> 30						
"						
15 <sup>h</sup> 15					Charbon: 9800 k	
15 <sup>h</sup> 30					Huile: 46 <sup>kg</sup>	
					De 16 heures	
16 <sup>h</sup>						
"						
16 <sup>h</sup> 19						
"						
"						
16 <sup>h</sup> 30						
16 <sup>h</sup> 50						
17 <sup>h</sup> 00						
17 <sup>h</sup> 40						
17 <sup>h</sup> 40						
17 <sup>h</sup> 59						
18 <sup>h</sup>					Charbon: 5000 k	
18 <sup>h</sup> 11					Huile: 32 <sup>kg</sup>	
18 <sup>h</sup> 10						

Dépense d'Artilleur:

- 4 Douilles combat 16<sup>kg</sup>
- 4 Gardousus de
- 4 Oies fonte poudre noire

Vu: le Commandant en second:

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
	Embordais de veille - Service du tabac 1 <sup>ère</sup> Division à laver le linge 2 <sup>ème</sup> Division à l'escarbole Inspection des sacs pour les hommes lesquels - (118 hommes par Compagnie) 7 <sup>ème</sup> linge au sec 4 <sup>ème</sup> Division à la propriété du port. Spécialités et aides de 9 <sup>ème</sup> à la théorie Matelots sans spécialité à la propriété Mis le vapeur 2 et canot 2 en dehors Fait rompre à la théorie - Continue la manœuvre des embarcations	
a	20 heures	
	Pratiens pour les mécaniciens Ameni vapeur 2 canot 2 et bakière 1 Départ des embarcations armées dans les mêmes conditions que d'habitude pour aller à la plage des Amiriens Baborais aux postes de veille. Vapeur de la Foudre accosté avec le Commandant Embordais à souper Embordais prendre les hamacs Embordais aux postes de veille Retour des embarcations Baborais à l'appel pour hisser les embarcations et les remonter. Le Commandant de la Foudre quitte le bord 4 <sup>ème</sup> Division à l'appel sur 1 <sup>ère</sup> à souper	

Baie d'Antioche

Du Samedi 11

au Dimanche 12 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou monillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS.  [Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.]	SIGNATURE  DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
1 <sup>re</sup> mer. 21 Sept.					De 6 heures			à 14 heures.	
2 <sup>de</sup> 1/2	15.8° 0.1.1. Calme.				Charbon: 900 <sup>g</sup> Huile: 30 <sup>g</sup>			Ébordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Babordais aux postes de veille. (Jamais remplacés dans les bastinges retiré des embarcations, mâture, voilure et verres de mir.)	<i>Wassere</i>
3 <sup>de</sup> 30					De 8 heures			à 11 heures.	
4 <sup>de</sup> 10		3 <sup>e</sup> Allumé le fauc. au vapor 2 3 <sup>e</sup> Allumé le fauc. au vapor 1			Charbon: 900 <sup>g</sup> Huile: 27 <sup>g</sup>			Babordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Babordais à déjeuner par moitié de postes de veille. Un homme par section à remettre au quart. Ébordais aux postes de veille.	<i>H. H. H.</i>
5 <sup>de</sup> 15	18.8° 2 S. B. S.W.				De 11 heures			à 2 heures.	
6 <sup>de</sup> 15					Charbon: 900 <sup>g</sup> Huile: 27 <sup>g</sup>			Ébordais aux postes de veille. Disponibles de bord à la manœuvre. Commence à amener, vapor 2, baignoire 1 radeau et canot 2. Babordais aux postes de veille. Ébordais à déjeuner comme se jour. Amène vapor 2, canot 2, baignoire 1 pour conduire en mission à bord M. Sagon, Cokeran et le Chef étranger. Ébordais à l'appel pour désigner les armement embarcations. Ébordais aux postes de veille. Allie la chaloupe, vapor 1, canot 1, au canot vapor ordinaire. Amène canot 1 et vapor 1. Amène vapor 1 pour aller à bord du "Éthios"	<i>H. H. H.</i>
7 <sup>de</sup> 10		Bâtiments coopérant à l'embarquement des évacués.							
8 <sup>de</sup> 15									
9 <sup>de</sup> 15									
10 <sup>de</sup> 10									
11 <sup>de</sup> 10									
12 <sup>de</sup> 15									
13 <sup>de</sup> 15									
14 <sup>de</sup> 15									
15 <sup>de</sup> 15									
16 <sup>de</sup> 15									
17 <sup>de</sup> 15									
18 <sup>de</sup> 15									
19 <sup>de</sup> 15									
20 <sup>de</sup> 15									
21 <sup>de</sup> 15									
22 <sup>de</sup> 15									
23 <sup>de</sup> 15									
24 <sup>de</sup> 15									
25 <sup>de</sup> 15									
26 <sup>de</sup> 15									
27 <sup>de</sup> 15									
28 <sup>de</sup> 15									
29 <sup>de</sup> 15									
30 <sup>de</sup> 15									

PV

Baie d'Antioche.

Dimanche

12 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières)			
12 Sept 1915.						De 4 heures
5 <sup>h</sup> 15						
5 <sup>h</sup> 15						
"						
"						
6 <sup>h</sup> 10						
7 <sup>h</sup>						
7 <sup>h</sup> 30						
7 <sup>h</sup> 30						
7 <sup>h</sup> 30						
7 <sup>h</sup> 30						
8 <sup>h</sup>						
8 <sup>h</sup>						
"						
8 <sup>h</sup> 10						
"						
9 <sup>h</sup> 10						
9 <sup>h</sup> 15						
10 <sup>h</sup>						
10 <sup>h</sup> 15						
"						
"						
10 <sup>h</sup> 20						
10 <sup>h</sup> 30						
10 <sup>h</sup> 30						
10 <sup>h</sup> 45						
10 <sup>h</sup> 45						

PV -- Service Artillerie (poste)  
 7<sup>h</sup> 30 - Un écouvillon à expansion pour lavage  
 des canons de 10<sup>7</sup> mm tombe à l'eau en  
 écouvillonnant le canon de 10<sup>7</sup> mm B<sup>2</sup> N

717<sup>mm</sup> 726  
 2-2-S-W

De 8 heures

Reparé canot Guichen  
 fait dans 8<sup>h</sup> Guichen

SIGNAUX.

RENSEIGNEMENTS DIVERS.

SIGNATURE

(Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)

DE L'OFFICIER DE QUART.

à 8 heures (Suite)

Les embarcations de la "Foudre" se rendent à terre.  
 Les embarcations de l'Amiral Charbon se rendent à terre.  
 Amène chaloupe et canot-major.

Les embarcations du "Guichen" accostent la plage.  
 Le vapeur 1 remorquant les embarcations du  
 d'Estées se dirigent vers la plage.

Vapeur 1 remorquant chaloupe canot-major  
 canot 1 se rend à terre.

Vapeur 2 se rend à terre avec eff. Passerat.  
 Retour du vapeur 1 chaloupe canot-major  
 canot 1.

à 12 heures

Roulez les couleurs

Le Vapeur 2 continue à terre eff. le Commissaire  
 Interprète et eff. Passerat.

La première embarcation accoste la "Foudre"  
 avec 18 réfugiés.

Retour du vapeur 1 avec le canot 2 qui a  
 des avaries.

Heure et rentée le canot 1 pour le réparer.

Ration pour les mécaniciens.

Vapeur 1 remorquant un canot du "Guichen"  
 arrivé s'accoste à terre et repart à terre  
 avec les autres embarcations du "Guichen".

Heure et rentée le canot du "Guichen".

Babouais à se laver.

Babouais à tenir envoi le tenir aux hommes.

Retour du vapeur 1 qui sont à terre.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
11 <sup>h</sup>					De 8 heures	
11 <sup>h</sup> 35					Charbon: 1700 Huile: 35	
11 <sup>h</sup> 50						
11 <sup>h</sup> 55	157° W. + 28° S					
11 <sup>h</sup> 50	S. S. S. W. S. W.					
13 <sup>h</sup> 45					De 12 heures	
13 <sup>h</sup> 50					Charbon: 1700 Huile: 35	
14 <sup>h</sup> 00						
14 <sup>h</sup> 10	147° W. + 28° S					
14 <sup>h</sup> 10	1-2-1-W-28° S					
15 <sup>h</sup> 30					La "Foudre" fait route pour sa destination	
15 <sup>h</sup>					La "D'Estrie" fait route pour sa destination	
16 <sup>h</sup>						
16 <sup>h</sup> 10						
16 <sup>h</sup> 40						
16 <sup>h</sup> 45						

Vu le Commandant en second  
*[Signature]*

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 12 heures	(Suite) Vapeur 2 accoste à l'É. Départ du vapeur 1 avec M <sup>rs</sup> M <sup>rs</sup> Rolland et Michaud Amène le canot du "Guichen" appareillé. Bardouais aux postes de veille. Arrive vapeur 2 pour envoyer le canot du "Guichen" à terre. Propreté effectuée pour les tubulaires. Vapeur accoste avec M <sup>rs</sup> Lagon et Brouillon. Tubulaires à détartrer. Départ du vapeur 1.	<i>[Signature]</i>
à 16 heures	Cartouais à l'appel pour la manœuvre. Vapeur et canot de la "Foudre" accostent à l'É. Départ du vapeur et du canot de la "Foudre" avec <u>M<sup>rs</sup> Le Moir</u> La "Foudre" et le "D'Estrie" ont leur plein de appi Le "Guichen" commence à recevoir les vivres Américains. Bardouais aux postes de veille. Départ du vapeur 1 pour aller conduire à terre M <sup>rs</sup> M <sup>rs</sup> Lagon et Brouillon.	150 1501 <i>[Signature]</i>
à 20 heures	Revisions - Retenu du vapeur 1 Départ du vapeur 1 avec M <sup>rs</sup> Lagon Amène un you you Le Commandant se rend à bord du "Guichen" avec le you you	

Méditerranée (Baie d'Antioche)

Le Dimanche 12 au

Lundi 13 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS.  (Voir article 142 de l'arrêté du 23 octobre 1910.)	SIGNATURE  DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
17 <sup>h</sup> 00					De 16 heures				
17 <sup>h</sup> 30									
17 <sup>h</sup> 30						Charbon: 4500 <sup>kg</sup>			
17 <sup>h</sup> 40						Huile: 25 <sup>kg</sup>			
17 <sup>h</sup> 45									
17 <sup>h</sup> 50									
18 <sup>h</sup> 10									
18 <sup>h</sup> 17									
18 <sup>h</sup> 30									
18 <sup>h</sup> 40									
19 <sup>h</sup> 00									
19 <sup>h</sup> 15									
19 <sup>h</sup> 55	138 <sup>m</sup> + 28° 2.2.2 - S.W.								
22 <sup>h</sup> 55	138 <sup>m</sup> + 26° 2.2.2 - S.W.				De 20 heures à	Charbon: 1000 <sup>kg</sup>			
						Huile: 35 <sup>kg</sup>			
0 <sup>h</sup>					De 0 heure à				
3 <sup>h</sup> 30						Charbon: 9000 <sup>kg</sup>			
4 <sup>h</sup> 15	138 <sup>m</sup> + 26°					Huile: 35 <sup>kg</sup>			
"	2.2.2 - S.W.								
3 <sup>h</sup> 55									

17<sup>h</sup> 55 - Pointé les oculaires.

11<sup>h</sup> 00, cellule la  
peu au voyage sur

Le Commandant,  
E. M. Vige

à 20 heures.

Souper des Babordais tenue de nuit.  
Retour du Commandant.  
Héris le quai.  
Babordais couche les hamacs.  
Babordais aux postes de veille  
Souper des Tribordais. Tenue de nuit.  
Départ de terre des embarcations.  
Tribordais à l'appel pour le manœuvre.  
Retour à bord des embarcations.  
Commence à hisser les embarcations.  
Armements des embarcations à souper.  
Commence le hissing des embarcations.  
Prantelab.  
Service ordinaire du tableau H.

M. Vige

20 heures.

Babordais aux postes de veille.  
Service ordinaire du tableau H.  
Tribordais aux postes de veille.

4 heures.

Tribordais de veille Service du tableau H.  
Tribordais à déjeuner par moitié  
des armements de veille - tenue de jour  
en gris, casque  
Babordais aux postes de veille.





No de diligence (Bri d'Inchek)

Lundi 13 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSUMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).			
9 <sup>h</sup> 30					De 8 heures	
9 <sup>h</sup> 30			9 <sup>h</sup> 15. Commencé l'embarquement des Réfugiés Arméniens.			
9 <sup>h</sup> 48						
10 <sup>h</sup> 00						
10 <sup>h</sup> 10						
10 <sup>h</sup> 30						
10 <sup>h</sup> 55						
11 <sup>h</sup> 00			11 <sup>h</sup> 05. Termine l'embarquement des Réfugiés Arméniens.			
11 <sup>h</sup> 15						
11 <sup>h</sup> 30			Embarque 302 Réfugiés Arméniens.			
11 <sup>h</sup> 40						
11 <sup>h</sup> 55					Charbon: 76000 <sup>kg</sup> Huile: 26	
12 <sup>h</sup> 00	250 <sup>mm</sup> à 150 1.2.2 - S.W.				De 12 heures	
12 <sup>h</sup> 05					Charbon: Huile	
12 <sup>h</sup> 35						
12 <sup>h</sup> 40			12 <sup>h</sup> 45. Le H. Charner fait route pour sa destination.			
12 <sup>h</sup> 48						
13 <sup>h</sup> 30						
"						
13 <sup>h</sup> 45						
"						
14 <sup>h</sup> 10						

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
à 16 heures.	Départ du vapeur 1 avec le vagueur 202 <sup>an</sup> Bienvenue et le mouilleur du "Guichen" destiné à l'H. Charner. Hisse le radcan. Retour du vapeur 1. Embordais aux postes de veille. Retour à venir. Ramasser les plats. Embordais à l'appel pour la manœuvre des embarcations Départ du vapeur 2, canot 2 et balancière 1 pour aller prendre à terre quelques Arméniens Retour des embarcations avec 7 Arméniens	



+

Mers Méditerranée Du Lundi 13 Septembre au Mardi 14 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction au mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, démontages des appareils divers.	SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS.  (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE  DE L'OFFICIER DE QUART.
		du canot à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières).						
5 <sup>h</sup> 10 - 13 Sept.					De 10 heures Charbon: 9100 Huile: 36			à 14 heures. Cubordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Babordais aux postes de veille.	<i>[Signature]</i>
3 <sup>h</sup> 55.	7.59 m + 27° S. E. S. W.				De 0 heure Charbon 9100 <sup>5</sup> Huile: 38 <sup>5</sup>			à 11 heures. Babordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Cubordais aux postes de veille.	<i>[Signature]</i>
5 <sup>h</sup> 55	7.59 m + 27° S. E. S. W.				De 4 heures Le réfugié Arménien Varian, âgé de 26 ans, décédé à bord le 14 Septembre 1915 à 4 <sup>h</sup> 15 du matin par: L = 36° 10' N E = 33° 20' E de Paris L'officier de quart, <i>[Signature]</i>			à 8 heures. Cubordais aux postes de veille. Service ordinaire du tableau II. Branlélas. Babordais aux postes de veille. Cubordais à l'appel pour mettre en dehors les embarcations. Amené vapeur E. et canot E. Les armements d'embarcations de Babord à déjeuné et prindre la tenue de jour. Amené la balancière L. Amené vapeur E puis canarin et le Kaban et Napoléon à bord du vapeur anglais "Arnie". Amené le canot - moyen, et la chaloupe. Retour du vapeur E. Commence le débarquement des Arméniens.	<i>[Signature]</i>
6 <sup>h</sup> 30									
6 <sup>h</sup> 10									
6 <sup>h</sup> 45									
7 <sup>h</sup> 00									
7 <sup>h</sup> 20									
7 <sup>h</sup> 30					Charbon: 8100 <sup>5</sup> Huile: 38 <sup>5</sup>				
7 <sup>h</sup> 40									
7 <sup>h</sup> 55									
8 <sup>h</sup> 00	7.59 m + 27° S. E. S. W.								
		Commence le débarquement des Arméniens							

P.V.  
2.01

Mer Méditerranée (Baie Antioche)

Mardi

14 Septembre 1915.

LIEU, DATE ET HEURE.	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel, et de la mer.	ALLUMAGE ET EXTINCTION DES CHAUDIÈRES		APPAREILS AUXILIAIRES en fonction ou mouillage.	CONSOMMATION DE CHARBON et matières grasses par quart.	SOMMAIRE DES VISITES, débranchages des appareils divers.
		du canon à vapeur.	du bâtiment (N° des chaudières)			
8 <sup>h</sup> 12					De 8 heures	
8 <sup>h</sup> 30						
8 <sup>h</sup> 45						
8 <sup>h</sup> 50						
8 <sup>h</sup> 55						
9 <sup>h</sup>						
9 <sup>h</sup> 10						
9 <sup>h</sup> 12						
9 <sup>h</sup> 20						
9 <sup>h</sup> 30						
9 <sup>h</sup> 35						
9 <sup>h</sup> 40						
9 <sup>h</sup> 50						
"						
10 <sup>h</sup>						
10 <sup>h</sup>						
10 <sup>h</sup> 5						
10 <sup>h</sup> 15						
10 <sup>h</sup> 30						
10 <sup>h</sup> 35						
10 <sup>h</sup> 40	7.34 + 28°					
10 <sup>h</sup> 45	2.4 - 2 - W					
10 <sup>h</sup> 47						
11 <sup>h</sup> 00						

8<sup>h</sup> 12 - Commence le transbordement des Arméniens sur le Transport Anglais "Anne"

9<sup>h</sup> 50 - Termine le débarquement des réfugiés Arméniens

P.V. Dépense, en drag, de lil pour l'immersion d'un Arménien, mort de suite de ses blessures.

10<sup>h</sup> 45 - Le transport "Anne" fait route pour destination  
P.M. 10<sup>h</sup> 45 Transbordement des réfugiés Arméniens, Varian Joffet

SIGNAUX.	RENSEIGNEMENTS DIVERS. (Voir article 142 de l'arrêté du 28 octobre 1910.)	SIGNATURE DE L'OFFICIER DE QUART.
	à 8 heures	
	Créancier a déjeuner. Conue de jour.	
	Départ du vapeur et de 2 canots pour conduire les Arméniens à bord de l'Anne.	
	Retour du vapeur.	
	Départ du vapeur et de la chaloupe (Arménien)	
	Créancier aux postes de veille.	
	Retour du vapeur avec les deux canots.	
	Départ du vapeur avec les deux canots ayant leur plein de réfugiés.	
	Retour du vapeur et chaloupe.	
	Départ du vapeur et Chaloupe avec réfugiés.	
	Retour du vapeur et 2 canots.	
	Départ du vapeur ?	
	Retour du vapeur et Chaloupe.	
	Départ des vapeurs et 2 canots avec réfugiés	
	Retour du vapeur. Départ de la balancine ?	
	Départ du vapeur et Chaloupe avec deux réfugiés malades.	
	Retour de la balancine et 2 canots.	
	Prations pour les Arméniens.	
	Hissi le canot 1 et rentre.	
	Hissi la balancine.	
	Rappelé à l'inspection pour les obsèques du blessé Arménien.	
	Miss les couleurs en borne.	
	Le drap tombe à la mer.	
	Pâti rompu. Habitant à la manœuvre.	
	Hissi vapeur et Chaloupe.	
	Fait la tente de nuit. Proposé caporellé pour le délégué.	

H. Lyann

